

Les leçons du Radio-Rallye

De la place de la Concorde à l'autodrome de Montlhéry, il y avait, par l'itinéraire fixé pour le rallye, 277 kilomètres, au cours desquels on a pu apprécier la valeur de la T.S.F. utilisée en liaison avec l'automobile.

C'est ce problème tout particulier, auquel l'expérience scientifique et sportive du dimanche 12 juin a apporté une solution, que je voudrais examiner ici, à la lumière de ce que nous avons tous vu au cours de ce rallye.

Le succès du rallye a été largement démontré par le nombre de voitures qui y ont pris part, par l'ingéniosité des amateurs et des constructeurs de postes, par l'entrain que tous ont mis à le suivre, par le nombre des voitures arrivées, et par la précision et l'exactitude des auditions du fameux « mot d'ordre ».

Il semblerait donc qu'il n'y aurait plus rien à dire, si visant plus haut que le bonheur d'un jour, nous ne voulions nous servir des résultats obtenus, pour faire encore progresser la T.S.F. Examinons donc un peu le détail, ou plutôt les détails les plus instructifs pour nous de ce rallye.

Caractère du rallye

Ce rallye n'était exclusivement réservé ni à la T.S.F. ni à l'automobile, mais il devait montrer ce que l'on pouvait attendre de l'harmonie des deux.

On a fêté ces jours-ci le centenaire du premier chemin de fer français à Saint-Etienne ; il faut remarquer que l'importance de cet événement, au moment où il se produisait, était précisément qu'il unissait deux éléments essentiellement différents par leur nature même, le rail et la machine à vapeur ; c'est l'harmonie des deux, c'est l'adaptation de l'un à l'autre qui a été un progrès aussi grand que l'invention de Papin et de Stephenson, ou la construction du chemin de roulement ; c'est ce qui a déterminé les grandes applications de transport, et à permis d'atteindre le confort, la sécurité, la rapidité de transport, dont nous jouissons aujourd'hui.

La combinaison auto-T.S.F. sera-t-elle aussi puissamment féconde ; je ne puis certes le prophétiser, qui vivra verra ; mais ce qu'il y a de certain, c'est que le rallye du 12 juin a mis en lumière tout le parti que l'on pouvait tirer de la T.S.F. lorsqu'on voyage en auto, et de l'auto lorsqu'on se livre au plaisir de la T.S.F.