

kilomètres, a été remarquablement choisi, tant au point de vue touristique qu'au point de vue des épreuves ; et l'organisation du cheminement est facile ; les côtes à monter, les virages à prendre, les changements d'allure constituent autant d'expérience de la tenue des postes à bord des voitures qui sont, ne l'oublions pas, des autos ordinaires auxquelles on a adapté pour la circonstance un poste de T.S.F.

A 11 h. 5, nous traversons Bastogne à l'heure d'une sortie de messe ; à 11 h. 25, nous saluons la place où tomba, à Mortelange, le premier soldat français sur le sol belge ; à 11 h. 35, nous sommes au

deuxième contrôle, à Fauvilly ; à 12 h. 25, au troisième contrôle, à Recogne, tout va bien ; les commissaires voient passer les concurrents animés de la plus belle ardeur.

### A Château d'Ardenne

C'est à Château d'Ardenne, dans ce site pittoresque si bien choisi par Léopold 1<sup>er</sup>, que se tient le 4<sup>e</sup> contrôle et que doit se faire la première concentration.

Nous y trouvons arrivés les premiers les Français partis de Paris. On s'arrête un peu ; on souffle.

Les organisateurs ont fait préparer par l'hôtel un lunch froid pour les concurrents.

On écoute encore une fois Radio-Belgique, et l'on prend la phrase du contrôle de neutralisation, et tout le monde repart pour la seconde partie de la randonnée. Il est 14 h. 20.

### La randonnée en val de Meuse

Nous allons maintenant gagner les rives de la Meuse, et par Dinant, Auhée-Wépion, Namur, Andenne, nous atteignons Huy où se fait un dernier contrôle avant l'arrivée.

La seconde partie du parcours offre aux yeux un spectacle différent de celui de la matinée, mais non moins instructif ; les souvenirs de l'héroïsme belge m'assaillent à chaque instant, et je pense au temps de la dure épreuve !

### L'ARRIVEE

#### Quelques remarques

C'est au Palais des Beaux-Arts, à l'endroit même où se tient la 2<sup>e</sup> Exposition Internationale de T.S.F., que se termine l'épreuve des trois cents kilomètres et que le jury va décider des prix au vu des résultats de pointage.

Tous les postes de T.S.F., sauf un, ont bien tenus, et 26 voitures belges, 3 voitures françaises sont arrivées.

L'épreuve a donc montré que la T.S.F. est parfaitement adaptable à l'auto, et l'on entrevoit aussitôt quel merveilleux avenir s'offre à elle.

Quel type de poste convient le mieux ? poste avec antenne, poste à cadre orientable, valise facilement transportable à la main ; les trois postes ont victorieusement subi l'épreuve.

Il resté aux rallyes futurs un vaste champ d'investigation ; ne pourra-t-on pas, un jour, avoir sur son auto le poste émetteur qui permette en cas de panne d'appeler à l'aide le garagiste voisin.

On voit donc que le rallye fait le plus grand honneur aux organisateurs, et qu'il a permis de jeter les premières bases de la future liaison de la radio et de l'auto.

### Ordre d'arrivée des voitures

1. MINSART ; 2. Gourdinne ; 3. Valkenberg ; 4. Desjeans ; 5. Sénéchal ; 6. Meignan ; 7. Du Welz ; 8.

De Vinck ; 9. Rigaux ; 10. Clercx ; 11. Michel ; 12. Derhet ; 13. Menne ; 14. G. Laloux ; 15. J. Gordang ; 16. J. Laloux ; 17. F. Gobert ; 18. M. Fagard ; 19. E. Claessens ; 20. Delhauteur ; 21. Bertrand ; 22. Simons ; 23. Grousse ; 24. Newaux ; 25. Van Landschoot ; 26. Louys ; 27. Lambert ; 28. A. Kersten ; 29. C. Kersten ; 30. Chatain.

## Le classement

### CONSTRUCTEURS

#### Médailles d'or

Premiers prix (ex æquo) : MM. Zutter (Français) ; Van Landschoot Amplivox (Belge) ; Téléphonie Automatique (Belge) ; G. Laloux (Belge).

#### Médaille de vermeil

Téléphonie Automatique (Belge).

#### Médailles d'argent

MM. Szlée et Taziaux (Belge) ; Téléphonie Automatique (Belge).

#### Médaille de bronze

M. Simons (Belge).

### AMATEURS

#### Médailles d'or

Premiers prix (ex æquo) : MM. Desjeans (Français) ; Gobert (Belge) ; Clerx (Belge).

#### Médaille de vermeil

M. J. Laloux (Belge).

#### Médaille d'argent

Ex æquo : MM. Meignan ; De Vinck ; Michel.

#### Médaille de bronze

Ex æquo : MM. Bertrand ; Navaux ; Menne ; Gourdinne.

Médailles de vermeil offertes par « La Meuse » aux marques automobiles attribuées à Citroën, F.N. et Chevrolet.

\*\*\*

Par suite du classement ci-dessus, le prix spécial de la motocyclette Gnome et Rhône est attribué à MM. Desjeans, Gobert et Clerx.

La Coupe des constructeurs est attribuée à MM. Zutter Van Landschoot, Téléphonie Automatique et G. Laloux.

## Sommaire

	Pages
II <sup>e</sup> Exposition Internationale de T.S.F. de Liège.....	292
Un monolampe à haut rendement sur cadre .....	294
Est-ce la paix ?.....	295
Le fonctionnement de la détection L'hégémonie des ondes courtes ou la fin de la tranquillité.....	306
Un poste à 3 lampes bigrilles.....	306
La liaison radiophonique entre les réseaux français et nord-africains	307
Mon train d'ondes.....	309



M. François Poncet

député de Paris dont on a beaucoup remarqué les interventions efficaces à la tribune au cours du débat sur le statut de la radiophonie.

## TOUS LES PROGRAMMES

des radio-concerts

européens

se trouvent dans

# Hebdo=T.S.F.

le plus bel illustré T.S.F.

du monde