

intéressants, ou que je passe sous silence, certains événements auxquels je n'ai pas personnellement assisté.

Messieurs, voici donc mon rapport pour l'année 1935 :

Messieurs, mon rapport est un rapport optimiste. Nous comptons actuellement, fin 35, 344 membres au lieu de 320 fin 1934, ceci malgré l'augmentation de la cotisation. Nous espérons cette année ci largement dépasser ce chiffre. A vous tous de faire un effort afin de nous rallier les amateurs, non encore membres de notre association. Les cotisations au début de cette année sont bien rentrées, mais à ce sujet, je n'empiéterai pas sur la partie réservée à notre trésorier, qui nous donnera tout à l'heure tous les détails au sujet de la situation financière de la société. Messieurs, nous pouvons envisager l'avenir avec tranquillité.

Pour ce qui concerne l'augmentation de nos membres, une mention spéciale revient au DM. du Hainaut, 4HM. Le nombre des membres de sa section est passé de 53 pour 1934 à 63 pour 1935 (*applaudissements*).

Il en est de même pour la Flandre Orientale. A cette occasion, je ne manquerai pas de remercier publiquement ici mes amis 4RD, *De Spiegelgaere*, pour la ville de Gand et Godefroid, 4AP city manager Audenarde, pour l'aide efficace qu'ils m'ont apporté, quant à la gestion de la section.

La Section Anversoise, sous la direction de M. Verstrepen, 4AA et la supervision de notre Vice-Président, M. Kersse 4GW vient de nous donner une belle preuve de sa vitalité en créant et entretenant un magnifique shack doté d'un superbe émetteur, d'un petit laboratoire et d'une belle salle de réunion. Nos amis GW-AA-AC et HW ont bien mérité du R.B. A Liège le Docteur Polain 4CM a réorganisé sa section.

Nos amis du Luxembourg, Namur et Flandre Occidentale, sous la gestion respective de M. Bauwens, 4IJ et M. Dupuis, 4EY, si moins nombreux font également partie de notre grande famille et ne manquent pas de nous assister.

Nous pouvons dire que nous comptons dans nos rangs, 95 %/o des amateurs du pays. Actuellement 157 stations ont été licenciées ou relicenciées officiellement par les PTT.

Nous sommes en relation continue avec la dite Administration. Si parfois de petites difficultés surgissent quant au zèle exagéré de certains de nos membres, nous pouvons dire, qu'en général, nous avons pu surtout *prévenir* et *éviter* des poursuites ceci grâce aux bonnes relations existant entre l'Administration des PTT et le Conseil du Réseau. Aux OMs, maintenant à nous aider à entretenir ces bonnes relations. Que demandons nous, et ceci dans l'intérêt de tous, un peu de bonne volonté. Ne cherchons pas de difficultés. La personne avec qui nous en avons toujours, c'est le B.C.L.

Avouez avec moi que cela ne doit pas plaire particulièrement à Madame, d'entendre ses petits faits divers, ou sa musique classique ou autre, entrecoupé de petits Key-clicks assourdissants. Monsieur non plus n'aime pas d'entendre ses cours de bourse, brusquement interrompus par un appel général, ou une petite conversation inter-amateurs, pas toujours des plus esthétiques... Eh bien, Messieurs, tâchons dans la mesure du possible d'éviter tout cela. Je n'ai pas à étudier ici les moyens existants pour diminuer, en grande partie, sinon éviter ces inconvénients. J'ai simplement ici à attirer particulièrement votre attention.

Le Conseil du Réseau a eu tout d'abord à résoudre la ques-

tion de la participation et l'organisation de celle-ci à l'Exposition de Bruxelles. Nous devons reconnaître que tout ne marcha pas tout seul; que nous eûmes à éviter bien des écueils, que nous avons même commis certaines erreurs. Toutefois actuellement nous pouvons assurer, que nous nous en sommes tirés, les mains propres, et sans risques aucun, pour l'avenir moral et surtout financier de la société.

Grâce surtout à la clarté de nos anciens, je cite tout particulièrement notre Vice-Président, GW, et notre membre conseiller, le Major Martin, 4LM, et sous la direction de notre Président M. de Neck, 4UU, la situation a pu être éclaircie. Certains accords furent réalisés, avec M. Mussche, 4BJ et M. Meyvaert, 4VC. Chacun d'entre nous sait que l'exposition internationale de Bruxelles fut un grand succès et que le Réseau en eut sa petite part. Deux superbes émetteurs y furent exposés notamment les postes 4WS et 4VC. Si toutefois le trafic y effectué fut assez réduit, il ne faut pas en accuser les organisateurs. Ceux-ci ont fait ce qu'ils ont pu. Mais nous eûmes à compter avec les interférences dues à la proximité de nos zincs, avec les appareils de Télévision. On ne pouvait tout prévoir Messieurs, à tout ceux qui ont participé et collaboré à cette manifestation du Réseau, un cordial merci. Nous savons d'ailleurs que nous pourrons toujours compter sur eux.

Les journées du Congrès international tenu à l'occasion de l'Exposition furent également un grand succès. Les remerciements et félicitations nous adressées par nos amis de la Suisse, de la DASD, du REL et particulièrement de la R.S.G.B nous en disent assez sur la cordialité de la réception que nous leur avons fournie. Certaines petites histoires se racontent au sujet de certains OMs du Réseau, s'étant particulièrement dévoués pour piloter nos amis étrangers à la Vieille Belgique et au Parc des Attractions, mais il n'entre pas dans un rapport officiel d'approfondir ou de relever ces petites histoires privées.

A nos amis Anglais de la R.S.G.B., à nos amis Suisses de l'U.S.K.A., à nos amis Luxembourgeois, aux camarades de la D.A.S.D. merci pour leur participation à notre congrès.

La participation à l'Exposition de Bruxelles nous a rapporté un bon nombre de membres, dont à naturellement le plus profité la section Brabançonne.

Nous ne pouvons oublier de citer également la visite de W.3AWH, M. Yardley Beers, qui dans le dernier QST Américain, vient d'écrire un article super fb au sujet de son trip en Europe.

Nous avons organisé également la visite à *Ruyssede*. Certains d'entre-nous ont reproché le manque de confort des autocars, d'autres, le prix trop élevé du trip. Ils ont certainement eu raison! hi... mais cela a rapporté à la caisse du Réseau... Il faut pouvoir boucler son budget! hi... et 4UU s'y connaît!

Que dire de la visite même de la station, sinon qu'elle nous intéressa tous et particulièrement les zincs O.C. Nous ne manquons pas ici de remercier M. Corteil, qui autorisa cette visite, MM. les Ingénieurs de la station et les Techniciens qui se dévouèrent pour nous donner les renseignements indispensables.

Anvers tint aussi à recevoir les amateurs de la R.S.G.B la cordiale réception que ceux-ci reçurent au Shack, nouvellement installé est encore à la mémoire de tous ceux qui y ont participé. A propos de ce Shack, voilà une initiative qui fait vraiment