

grâce aux intéressantes propriétés de soupapes à vapeur de mercure, on manipule tout simplement en « coupant le gaz ».

Reste les antennes. Il y en a de tous genres, depuis la classique Levy, jusqu'aux « beam » en rideaux les plus perfectionnés, en passant par celle en V, en deux V distants d'un quart d'onde, celles type « Franklin » à impédance balancée, etc. Décrire encore tout cela nous mènerait trop loin.

Hélas, l'heure avance, il faut terminer cette intéressante et trop courte visite après avoir signé au grand livre, déposé sa QSL et se faire fusiller par les photographes. Un triple « Hip Hip Hurrah » très QRK pour remercier Monsieur Ros de son inaltérable complaisance. Tous les remerciements des OMs et du RB vont également à Monsieur l'ingénieur Corteil, dont la bienveillance à l'égard des amateurs est bien connue, et qui a bien voulu accorder toutes les autorisations nécessaires.

Mais lorsqu'on voulut réintégrer les autocars ce fut une autre histoire. L'imprudent qui touchait une pièce métallique, encaissait une secousse QRO ! En effet la concentration du champ électromagnétique sous l'antenne de ORU est très forte, et toute pièce métallique isolée, située au dessus du sol se trouve à un potentiel haute fréquence élevé ! Les chauffeurs n'osaient plus démarrer ! Le premier car, contenant tous les Anglais et 4UU qui ne pouvait se séparer des YLs, part pour Anvers. Les HB9 avaient l'intention d'aller au littoral. 4BJ leur offre trois places; ils tirèrent donc entre eux au sort avec une touffe d'herbe ! Le reste regagne Gand avec quelques arrêts facultatifs en chemin. Là, nouvelle délibération; finalement tout le monde retourne à Bruxelles. Il ne reste plus qu'à terminer une si belle journée, mais ceci n'est plus de la T. S. F.