

considérerait guère dans les transformateurs industriels ordinaires. Les deux principaux sont le respect du rapport de transformation et le maintien d'un rendement convenable, malgré la variation de la fréquence. On a été amené à empiler des tôles, de moins en moins épaisses, et à choisir des qualités de tôles spéciales. A titre documentaire, je citerai ce chiffre fourni par un des constructeurs, que pour les transformateurs destinés à certains laboratoires ou à des postes d'amateurs très perfectionnés, le prix du kilogramme de tôle était de 1.400 francs.

Il faudrait tout noter et s'arrêter à chaque pièce détachée ; mais il faut nous hâter. Arrêtons-nous encore cependant un peu sur cet accu de 100 ampères-heures de dimensions réduites et de prix abordable, moins élevé même que les accus ordinaires de capacité presque moitié moindre.

Postes complets, haut-parleurs, etc.

Les postes complets ont été exceptionnellement nombreux cette année.

Le petit poste à galène a totalement disparu ; par contre, les postes à lampe ont marqué une évolution aussi nette que caractéristique.

Quelques postes à trois lampes ont donné de bons résultats ; les postes à quatre lampes, à montage classique, ont été construits avec beaucoup plus de soins que par le passé.

D'une façon générale, on ne s'écarte guère des montages classiques dans les autres postes, et l'on a renoncé définitivement aux « petites astuces », recherchées pour une amélioration en général bien discutable, ou qui souvent ne permettent que de tourner un brevet.

Le jury a eu l'occasion d'examiner quelques postes neutrodynes, et un beaucoup plus grand nombre de superhétérodynes ; mais, parmi ceux-ci, une tendance très nette se dessine ; on a recours désormais, et de plus en plus, à la lampe bigrille pour réaliser les changeurs de fréquence.

La lampe trigrille a fait son apparition ; avec son coefficient d'amplification de 100, elle a tenté quelques monteurs.

Si les postes à superréaction demandent aux amateurs un peu plus d'habileté que les autres, du moins les résultats obtenus comme pureté sont certains.

Mais l'une des innovations qui a paru le plus agréable au public a été la présence de différents types de postes-valises ; la forme commode de ce poste transportable avait été mise en valeur notamment au radio-rallye du dimanche 18 mars. Plusieurs solutions ont été présentées : dans certains de ces postes, la valise contient le poste proprement dit et l'alimentation, tandis que le cadre est constitué par une série de fils insérés dans le couvercle ; dans d'autres, le cadre est extérieur à la valise, et n'est mis en place qu'au moment de s'en servir ; dans d'autres enfin, l'alimentation est retirée de la valise, et constitue un petit colis à part. Le poids de ces valises est variable, il est de 14 à 18 kilos pour les premières, de 7 à 8 kilos pour les dernières.