

PROPAGATION VERS L'EXTRÊME-ORIENT

Les remarques suivantes au sujet de la propagation vers l'Extrême-Orient, furent faites par eb4FT pendant une période de skeep de 7 mois, et portant sur quatre voyages de quatre navires, sur le parcours classique par mer, d'Europe au Japon via Suez : Du Golfe de Gascogne à Colombo, propagation régulière avec des alternatives de réception ici ou là-bas, très fortes ou moyennes (r5 à r4). De Colombo à Singapore, intensité moyenne avec pointes de QSA et assez faible lorsque longeant la côte de Sumatra pour cependant redevenir bonne dans le port de Singapore. Faible ou nulle de Singapore à Hong-Kong via Manille, pour redevenir particulièrement QSA avec QSO aisé à partir d'environ 400 milles au Sud de Hong-Kong et dans le port de Hong-Kong même. De Hong-Kong à Shanghai, réception moyenne, pour être QSA à Shanghai avec QSO aisé. A partir de Shanghai, va en décroissant pour devenir très QRZ ou inaudible sur les côtes du Japon. Devrait être bonne à nouveau en Chine (Tien-Tsin, etc.) et à Wladivostock mais... les postes radio de bord sont scellés dans les ports soviétiques, à Wladivostock tout au moins.

Ces observations toutes personnelles n'ont de valeur que pour un travail effectué à la station 4FT située en pleine ville de Bruxelles, car il semble que l'officiel LGN, idéalement situé, travaille plus aisément les navires se rendant en Extrême-Orient. A noter toutefois qu'un des navires en question et ce, à grande distance, demandait à 4FT de copier les radios de LGN à lui destinés, parceque la note DC génératrice de 4FT était lisible plus aisément que le 600 périodes très kilowatteux de LGN.

Nous faisons actuellement des observations avec un navire faisant le tour de l'Afrique, lesquelles seront interrompues... par une malheureuse période de congé (hi), mais d'ores et déjà pour l'Afrique, la note DC est indispensable et les AC et les graves RAC perdent totalement leur temps à tenter quoique ce soit de ce côté.

(eb4FT)