

# OR4VN



N an déjà... 12 novembre 1957, une agitation inaccoutumée anime les quais 212-214 du port d'Anvers. Deux bâtiments de dimensions restreintes, étranges tant par leur superstructure que par la cargaison, encadrés d'unités de la Force Navale, lèvent l'ancre et s'en vont bourlinguer, six semaines durant, vers les mers australes.

Dix-sept hommes s'embarquent, émus et souriants, vers cette terre inhospitalière qu'est le continent antarctique.

Un an déjà... Dans cette foule émue qui se presse le plus prêt possible des bateaux, quelques ON4 évoluent avec peine, essayant malgré la cohue de prendre qui une photo, qui une sécanse de 8 mm; c'est que là, sur le pont supérieur du « Polarhav », parmi les « Dix-sept », se trouve un des leurs, ON4VN lui-même. Devant cet événement national, l'U.B.A. n'est pas restée insensible, et ce sont ON4PH, QZ, QZ/2 (QY), RU, SZ, VY et ONL-155 qui se trouvent sur les quais pour saluer le départ de leur ami.

Dans quelques instants ce sera le Kruis-schans, l'Escaut, la Mer du Nord et l'Océan...

Le soir, des ON4 sont déjà sur l'air et

s'époumonnent en vain pour contacter VN; mais c'est l'escale de Zeebrugge pour un complément de cargaison.

Dans la journée du 13, la première liaison entre ON4VN/mm et les OM belges est étrennée par ON4RC, et la ronde infernale est déclenchée. Que ce soit sur 3,5, 14 ou 21, il règne une pagaille monstre, digne des plus beaux dx-contests!

Les contacts sont pratiquement journaliers avec ON4VN/mm, et puis c'est le silence : la croisière est terminée, le débarquement bat son plein; la construction du cantonnement progresse ainsi que l'installation de la Base. Puis un beau jour, de février, nouvelle révolution sur les ondes, OR4VN a fait son apparition, et avec elle reprend la lute des beams, ground-plane et long-wire!

Dans les débuts, la réception n'est pas toujours fb, car le mauvais temps contrarie fortement l'installation de l'antenne définitive, et Henri en est réduit de travailler avec une long-wire. Aussi le trafic est-il malaisé, et, en accord avec l'U.B.A., la R.T.T. patente quelques ON4 réputés pour acheminer, via les bandes amateurs, le trafic officiel. Ces prouesses ont été ponctuées d'un télégramme adressé par les membres de l'Expédition à notre Président, document historique dans les annales de l'amateurisme belge que nous republions d'autre part, quoiqu'il soit suffisamment connu pour avoir, six mois durant, décoré le shack ON4UB.

Enfin, le 25 mars, l'antenne Rhombic est mise en service, et OR4VN pulvérise tout sur son passage. Comme s'exprimait ON4PH: « les résultats sont surprenants et dépassent de loin toute espérance; OR4VN passe S9+, même avec antenne de 60 cm et un convertier placé devant un command-set! » Les possibilités de contacter OR4VN sont à ce point extraordinaires que, même dans les conditions de réception particulièrement pénibles à l'Expo 58, et ceux qui y ont opéré ont appris la vraie signification d'expressions telles que QRM et QRN, des QSO très confortables ont pu être établis avec l'Antarctique. Sauf erreur, nous avons relevé dans le log de ON4UB, bande des 21 MHz, les liaisons suivantes :

11 mai : 17.15 GMT, OR4OR et OR4VN par ON4KW,



Seule occupante du shack, xyl VN écoute avec attention la voix lointaine de l'OM.

INDICATIONS DE SERVICE DIENSTAAANWIJZINGEN	REGIE DES TELEGRAPHES ET DES TELEPHONES	<b>TELEGRAMME TELEGRAM</b>	REGIE VAN TELEGRAAF EN TELEFOON
ELT } Télégramme-lettre Brieftelegram	EXANTAR EXANTAR BXLS Expédition antarctique belge Rue de Namur 2 TP 121814 9/18 SZ 9/13 DEPOT 18.7 DZ et Fete en DEPOT		BRUXELLES
LT }			BRUXELLES
RP } Réponse payée Antwoord betaald			BRUXELLES
Indications à rappeler en cas de demande de renseignements. — Aankondigingen op te geven in geval van vraag om teelegrammen.			
Bureau d'origine Kantoor van afzending	Numéro Nummer	Nombre de mots Woordertal	Date (event) Datum (eventueel)
			Heure de dépôt Uur van afzetting
			VIA <b>BELRADIO</b>
* BASEROI BAUDOUIN NR4 CK 43 17 1800GMT			
= POUR PRESIDENT UNION BELGE DES AMATEURS VIFS REMERCIEMENTS AUX AMATEURS BELGES POUR LEUR EXCELLENTE COLLABORATION AVEC LA RTT ET LEUR DEVOUEMENT SYMPATHIQUE QUI NOUS PERMET DE RESTER EN CONTACT AVEC LA BELGIQUE ET NOS FAMILLES = LES MEMBRES DE L'EXPEDITION ANTARCTIQUE BELGE			

13 juillet : 14.40 GMT, OR4VN par ON4QZ,  
10 août : 18.05 GMT, OR4VN par ON4QZ/2  
14 septembre : 17.35 GMT, OR4OR par ON4QZ/2,  
14 septembre : 18.00 GMT, OR4VN par ON4QZ/2,  
9 octobre : 17.00 GMT, OR4VN par ON4QY  
A part le premier QSO, les autres l'ont été en phone, et ont duré un peu plus que le temps habituel d'un QSO DX!

Mais revenons à nos moutons. Au cours de la traversée, ON4VN/mm a affectué 590 QSO. En tant que OR4VN, le trafic de l'ami Henri, à la date du 19 octobre, se résume comme suit :

2.500 liaisons au total;  
1.520 stations différentes;  
140 pays;  
100 ON4 différents;  
35 OQ différents;

WAC sur toutes bandes;  
certaines stations ON4 ont été contactées plus de 200 fois. Il manque d'autre part, une liaison sur 28 et sur 3,5 respectivement à ON4JB et ON4SZ pour que ceux-ci aient QSO l'Antarctique belge sur cinq bandes.

En outre, des QSO duplex cross-band (21-28 et 21-14) ont été réalisés de façon satisfaisante entre OR4VN et ON4SZ, ON4DM, OQ5FH.

Henri informe les intéressés que le tarif, pour QSO répétés, est de une bouteille par 50 qso au-delà de 100; les bouteilles, en Antarctique ont une capacité de 1 gallon...

Devant l'ampleur du trafic réalisé, la nécessité s'est imposée de procéder à l'impression de nouvelles QSL tant pour l'Antarctique que pour le retour, et OR4VN demande l'assistance de nombreuses YL et XYL (bien sous tous rapports!) pour les lui remplir.

Rappelons brièvement les conditions de travail de OR4VN : émetteur 1509 de la Force Aérienne (input 150 watts avec 813 au PA); récepteur Collins 71J4; antenne Rhombic de 100 m de côté située à 30 m au dessus de la glace, mais peut-être à quelques 150 ou 200 m au dessus du sol réel... L'antenne proprement dite se compose de deux fils, joints aux extrémités de la grande diagonale du losange et s'écartant l'un de l'autre aux extrémités de la petite diagonale. L'angle de Tilt est de 71°. La fréquence d'accord optimum est aux environs de 19MHz. La résistance terminale est de 650 Ohms, mais l'impédance reflétée varié entre 300 et 650 Ohms. Les feeders sont constitués par une ligne à 600 Ohms et ont 100 m de long. De temps à autres, Henri utilise avec la Rhombic son petit émetteur Viking Ranger de 40 watts, dont le signal est pres-

que le même ici en Belgique, ce qui, soit dit en passant, est riche en conclusions quant à la course aux kilowatts...

Une minime erreur lors de l'implantation des poteaux a orienté l'antenne sur E'ville avec laquelle les skeds sont merveilleux en début d'après-midi, au moment de la sieste dans cette ville... Le soir, le skip s'allonge et est tout à fait splendide avec les ON4, mais encore meilleur avec les DL7. OR4VN signale, et insiste particulièrement sur la chose, que les ON4 se défendent très bien en DX. Les QSO les plus commodes sont effectués avec le pôle Nord; une station UA 1, située sur un iceberg arctique est contactée dans des conditions super fb au moyen d'une antenne long-wire avec l'émetteur Viking. Henri déclare qu'une antenne ground plane serait encore plus intéressante, car les possibilités de rayonnement omnidirectionnel permettrait de plus riches observations sur une bande déterminée des courants de propagation, et de leur variation au cours de la journée et même des saisons. Mais les éléments pour construire cette antenne ne faisaient pas partie du programme initial...

Au point de vue climat, nos amis subissent, depuis la mi-septembre, une vague de chaleur ayant fait, à l'époque, remonter le thermomètre à  $-21^{\circ}$  C. La couche de neige, sur la banquise, est de l'ordre de 50 cm, mais atteint 4 m au cantonnement, du fait des accumulations provoquées par le vent. La base disparaît ainsi complètement et n'est repérable que grâce aux mâts de l'antenne. Depuis le début octobre, le temps est splendide; il y a peu de vent et la nuit polaire décroît sensiblement chaque jour. Le soleil est radieux, et beaucoup de membres de l'Expédition sont déjà fortement brunis; il n'est même plus question de sortir sans porter des lunettes solaires. Ce beau temps crée quelque appréhension quant aux risques d'inondations, lors de la fonte de

l'énorme quantité de neige accumulée le long des constructions.

Outre ses occupations au sondeur ionosphérique et à l'émission d'amateur, OR4VN a adopté une chienne, née là-bas le 6 août et baptisée du nom de Choukoune (non censuré!). A l'heure actuelle, elle pèse 17 kgr, et sa patte a les dimensions du poignet de son maître; elle se fait les dents avec délices sur les boîtes de conserves qui sont éventrées et vidées de leur contenu en quelques secondes, et témoigne un intérêt, trop attentif au goût de l'OM, pour le câble du micro!

Ainsi, petit-à-petit le temps s'écoule, et l'on commence à parler du retour; on ne boucle pas encore les valises, mais pas mal de projets sont déjà élaborés, notamment le menu et l'endroit du dîner de rentrée. Mais avant d'en être là, il reste toujours 17.000 km à parcourir. Entre Capetown et Matabi, le voyage aura lieu par la voie des airs d'après l'itinéraire suivant :

Boulouwayou (Rhodésie du Sud)

Elisabethville

Jadotville

Bukavu

Kamina

Léopoldville (soit 10 jours au total).

Ce sera l'occasion de QSO visé les OQ5, et au cours de ce périple, notre ami Henri sera sur l'air avec l'indicatif OQ5HV, histoire une fois de plus de torturer ses compatriotes!

ON4QZ.

**N. d. l. R. :** Ces quelques mots, pour célébrer l'anniversaire du départ de ON4VN, ont été composés d'extraits des notes publiées antérieurement par ON4VY et ON4PH, ainsi que renseignements nous donnés directement par VN lui-même, le 19 octobre dernier. Nous regrettons vivement que les renseignements adéquats de nous soient pas parvenus quant à au trafic de OR4OR.

