

# ANTARCTIQUE 1959

Le dimanche 22 novembre prochain, vers 11.00 du matin au hangar 214 des bassins à Anvers aura lieu le départ de la 3ème expédition antarctique belge. Le bateau qui la transportera est un cargo danois, l'ERIKA DAN, jaugeant 3.200 tonnes. De construction récente, il est spécialement conçu pour la navigation dans les glaces polaires.

Si l'état des glaces permet une navigation normale, l'arrivée dans la baie Léopold III se situera aux environs de la nouvelle année. Quinze jours plus tard, l'ERIKA DAN prendra à son bord l'équipe de Capitaine Bastin, dont le retour au pays est prévu vers la mi-février 1960.

Outre le matériel habituel : snocats, mustang, chiens, traîneaux, etc, l'expédition disposera de deux avions : un De Havilland OTTER et un CESSNA 180, tous deux monoplans, monomoteurs, d'un rayon d'action de 1.200 km. Le premier est d'une puissance de 600 CV et d'une charge utile de plus d'une tonne et demi. Le second, équipé d'un moteur de 230 CV est prévu comme avion de secours.

Le programme de l'expédition se divise en 2 parties bien distinctes: une campagne d'été, dénommée opération « IRRIS » qui se déroulera en janvier 1960, et une campagne de un an, semblable à celle des expéditions précédentes.

L'opération « IRIS » est une mission de photogrammétrie aérienne, dont le but est d'effectuer des relevés cartographiques sur plusieurs centaines de kilomètres de côtes, ainsi que dans les Monts Belgica découverts et photographiés par le Prince Antoine de Ligne en 1958.

Composée de 9 membres auxquels seront adjoints 4 membres hivernants pour la durée de la mission, l'équipe « IRIS » se composera d'une section « Air » et d'une section « sol ». Parmi les membres de la première nous relevons le Prince Antoine de Ligne; et dans la seconde se trouvent MMrs Vanderheyden, Loodts et Giot, qui, tous les quatre, ont fait partie de la première expédition antarctique belge de 1957.

La campagne de un an est la continuation du programme entrepris à l'occasion de l'année Géophysique Internationale. En plus du commandant, le Major de réserve BEM De

Rom, l'expédition comporte 21 membres, parmi lesquels se trouvent 3 de nos ON4, ayant les missions suivantes :

ON4KR, Roger VAN RILLAER, opérateur radio.

ON4TX, Roger VANMARCKE, électronicien et opérateur radio en 2d.

ON4TZ, Guy VAN PELT, rayonnement solaire et électricité atmosphérique.

Les deux premiers sont des graphistes émérites en tant que ON4, nul doute qu'il aura de la CW dans l'air!

Inutile également d'ajouter que nos amis se manifesteront en MM avant que de devenir OR4.

Au point de vue équipement amateur, ON4TX emporte le matériel suivant :

*Émetteur* : PANDA EXPLORER.

*Récepteur* : NC 303.

*Antennes sur le bateau* : dipole multibande, long wire, et peut-être une beam.

En outre un émetteur Heatkit APACHE en pièces détachées, sera monté sur le bateau dans la mesure du possible.

A tous, il nous reste à souhaiter bonne croisière, bon séjour, ainsi qu'autre chose, qui se traduit habituellement par un mot de cinq lettres.

*D'après des renseignements recueillis par ON4QZ.*

(*'QSO' 11/1959, p.206*)

## CONTEST VHF DE SEPTEMBRE 1959

1. ON4TQ/P	16.251 km.
2. ON4UD/P	11.810 km.
3. ON4FG	10.545 km.
4. ON4ZK/P	10.437 km.
5. ON4AC/P	5.157 km.
6. ON4XY	3.905 km.
7. ON4FZ	2.600 km.
8. ON4IL	1.342 km.
9. ON4FA	644 km.
10. ON4FE	533 km.

Nous pouvons déjà dire d'une façon définitive que le Challenge UBA/VHF est gagné par ON4UD, suite à son bon classement lors des contests VHF précédents de cette année.

ON4RB  
VHF Manager.