

ANTARCTIQUE 58



N ce 15 novembre jour de fête national, un soleil timide et tardif baigne de sa douce lumière le littoral belge. Une animation inaccoutumée en cette période de l'année règne dans la reine des plages; des voitures, des piétons se dirigent vers le hangar No 5. Des grues pivotent dans le ronronnement des engrenages, enlevant des caisses volumineuses, des panneaux, des fûts jaunes et verts. Là, un petit bateau à la coque rouge, battant pavillon norvégien, est amarré. Un nom étrange mais connu : POLARHAV, un port d'attache : Aalesund, s'inscrivent en blanc sur la poupe et en noir sur les bouées: la seconde expédition antarctique belge achève ses préparatifs de départ. Au loin, le KAMINA arbore le grand pavoi.

Sur le quai s'entassent des objets hétéroclites qui l'un après l'autre disparaissent dans le ventre du petit navire, sous l'œil attentif et froid des douaniers. Une foule de curieux, d'invités, d'amis et de parents des « partants » est contenue tant bien que mal par quelques barrières décorées aux couleurs nationales, et dont l'entrée est gardée par des « NP » en grande tenue. Parmi les personnalités présentes, nous avons pu distinguer notamment : le Directeur général de l'enseignement supérieur, le représentant du Gouverneur de la Flandre Occidentale, le Directeur du Centre national de la campagne antarctique, le bourgmestre d'Ostende, l'ancien Recteur de l'Université Libre de Bruxelles. Des silhouettes féminines : Mme de Gerlache de Gomery, la Princesse Antoine de Ligne, le baronne della Faille d'Huyse (ONL165), les xyl's OR4VN et OR4OR dont les époux séjournent « là-bas » depuis bientôt une année. Ensuite des OM's venus donner le dernier coup de main, matériel et moral, au départ de leur ami ON4RW, Roger Schoonlau, qui sera l'opérateur radio à la base antarctique. Ce sont, sauf erreur : ON4 AC, BK, DM, EG, FL, HQ, IB, KN, LO, MN, PH, QY, QZ, SZ, VY, ZF, Mr Deloor (ex P2) membre d'honneur de l'U.B.A., ONL 249, 495, 610.

En retrouvant le « Polarhav », nous avons revu un ami sympathique en la personne de « Ben », le marconiste de LDYY Polarhav. Lors de l'expédition 1957, Ben a été la première victime radio de ON4VN, et depuis lors, il a pénétré dans cette grande famille des OM's grâce à son call LA5HG. A bord, il utilise une petite station composée d'un émetteur et d'un récepteur BC342.

Ayant amené ON4RW en début de matinée, ON4PH et ON4SZ, et quelques autres s'affairent à l'embarquement des bagages de Roger; embarquement est beaucoup dire, c'est plutôt un amoncellement indescriptible dans l'étroite cabine de notre ami. Puis, opération importante s'il en est, on procède à l'installation des antennes qui permettront à Roger de se faire entendre en ON4RW/mm : une diplôme fixe construite par 4PH et 4 SZ, ainsi qu'une antenne multibande W3DZZ, œuvre de 4HQ. Malgré le QRM indescriptible qui règne à bord, risquons un coup d'œil prudent vers la « partie technique » des bagages de RW, et nous y découvrirons :

- Tx 75 à 100 watts (construction PH et SZ) composé d'un vfo Geloso et de 2 x 6146 en parallèle; modulation par 4 x 1614 en PP classe AB1 avec compresseur de modulation;
- RX Telefunken EKW 127 de 2 à 33 MHz, à double conversion;
- TX/RX 5 bandes, CW/Phone de ON4 JN (celui qui fut exposé à ON4UB), alimentation secteur et batteries, qui servira de poste de secours lors des raids en snowcat.





Du côté « officiel », voici quelques-unes des pièces emportées par cette nouvelle expédition :

- radiotéléscripteur (ce sera la première fois qu'une expédition emporte semblable appareil);
- sondeur ionosphérique à action verticale;
- électromètre (mesure de l'électricité statistique atmosphérique);
- ballons-sonde pour haute altitude (30 km);
- « all sky camera » dont les enregistrements cinématographiques permettront l'étude de la lumière polaire;
- des snowcats, des chiens, des vivres, des vêtements, du carburant, etc.

L'abondance des matières est telle que tout ne peut être chargé, et s'il a fallu abandonner quelques 40 fûts d'essence sur les 1.000 prévus, la place a cependant été trouvée pour embarquer les bacs de bière (Hi!).

En retard sur le programme prévu, les amarres sont enfin larguées; lentement le « Polarhav » s'écarte du quai et opère la manœuvre de virage; les membres de l'équipage se sont égaillés là où il reste encore des endroits accessibles, et lentement le navire défile vers l'écluse maritime où a lieu la cérémonie officielle de départ, face au monument du Vindictive. Les discours de circonstance sont prononcés; le bourgmestre d'Ostende remet au capitaine Bastin, chef

de l'Expédition, la médaille d'or de la Ville. De son côté, le Comte Moens de Fernig, Commissaire général de l'Expo, a remis à l'Expédition un film en couleur de l'Expo 58, et le Groupe OSB a fait don d'un disque où sont enregistrés des airs folkloriques exécutés par le carillon du beffroi de Bruges.

Ce pendant, les ON4 quittent le quai et se rendent à l'estacade; celle-ci est, d'un bout à l'autre, noire de monde. Là commence l'attente du départ, et les jumelles de PH passent de mains en mains. Les mâts du « Polarhav » sont repérés, et finalement, vers 17h25, un cri est lancé «ça bouge»! Quelques instants par après, défilant à bonne allure, le petit bateau rouge fend les premiers flots de la Mer du Nord, au milieu de la flotille de pêche à qui l'accès du chenal avait été interdit, tandis que sur la passerelle, tous les 22 membres de l'Expédition sont rassemblés. Des bras gesticulent, des mouchoirs s'agitent, des gorges se serrent, mais une légère brume et la clarté baissante du crépuscule ne permettent plus de distinguer que des silhouettes confuses. La seconde expédition belge antarctique est en route. Et pendant que s'éloigne le « Polarhave », plus d'un parmi nous pense à ce universitaire, mais que les convenances nous obligent à garder sous silence.

Bon voyage, Roger, et super 73'

ON4QZ.