Ce pli peut être ouvert pour contrôle postal.

REVUE MENSUELLE

DESTINATAIRE

M.MATHIEU MARC
ONL02195
RUE DE L'ATHENEE,48
4634 SOUMAGNE

ON 5 VL

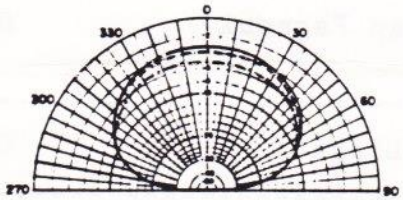
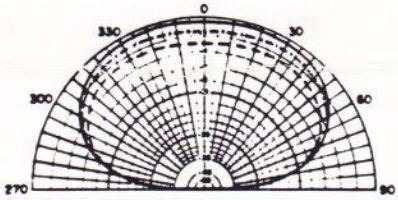
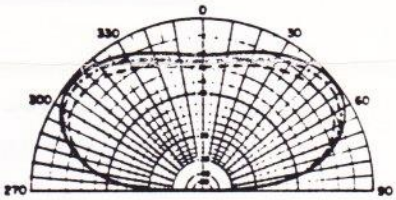
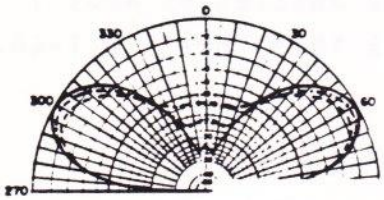
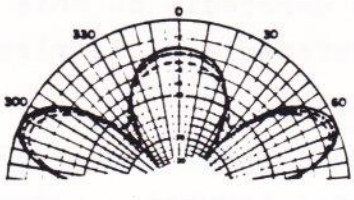
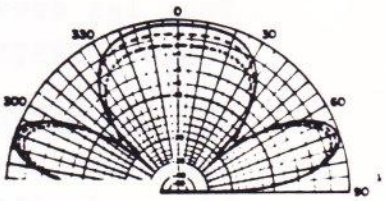
LIEGE

Union Belge des Amateurs - Emetteurs

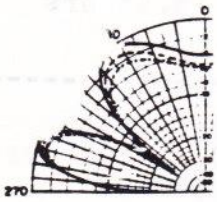
Membre de l'IARU

REDACTEUR ET EDITEUR

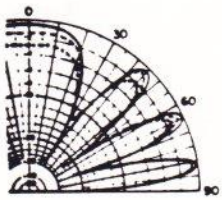
JEAN FAGNOUL - ON1KFN
27, rue Reine-Astrid
4430 ANS - ALLEUR

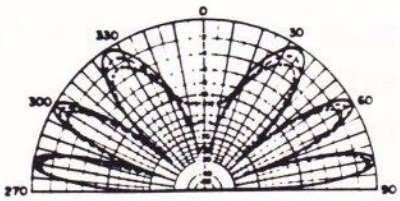
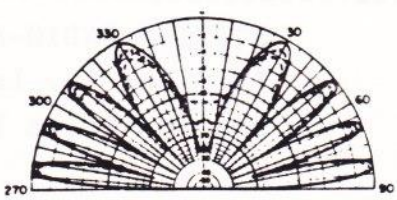
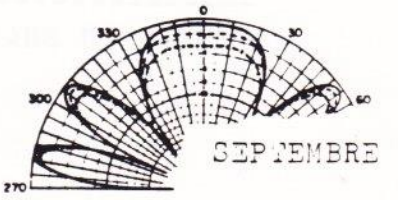







SOMMAIRE



2. Comité de gestion
3. Editorial ON4DX
4. Quoi de neuf ON1KFN
7. Technique ON1KFN
9. Prenez la parole ON6TJ
14. N° agréations R.T.T
15. DX NEWS ON6TJ
18. A l'affut Dates a retenir ON1KFN



SEPTEMBRE 1987

COMITE DE GESTION

1. ADMINISTRATION : (bureau)	City Manager	: Jacques Deldime	ON4DX
	Secrétaire	: Jean Fagnoul	ON1KFN
	Trésorier	: Arthur Maassen	ON6MA
2. INSTRUCTION :	Cours radio	: Yvan Janssen	ON4CY
	Ecouteurs	: Patrick Goffart	ONL1081
	Cours morse	:	.....
3. EMISSIONS :	Métrique	: Jacques Deldime	ON4DX
		: Jean Fagnoul	ON1KFN
	Décamétrique	: Jacques Gillet	ON6IY
	Télévision	: José Roba	ON7TP
4. RELATIONS et : ACCUEIL	Local	: François Moise	ON4CA
	Service QSL	: Janny Spécia	ON5PO
	Resp. matériel	: José Florent	ON6AM
	Bibliothèque	: Marcel Leclerq	ON4NL
	Ecouteurs	: Fernand Bonnecompagnie	ONL2652
	Diplôme	: Robert Vandeputte	ON4VL
5. MENSUEL ON5VL :	Expédition	: Robert Vandeputte	ON4VL
	Editeur	: Jean Fagnoul	ON1KFN

IMPRESSION ON5VL ANDRE LOGNARD (DM/Liège) ON4KAL

REUNION MENSUELLE :

Tous les deuxièmes mercredis du mois (sauf Juillet et Août)

Lieu : HERSTAL - Cafetéria de la piscine à 19.30 hrs (041-48.0096)

REUNION HEBDOMADAIRE :

Tous les samedis de l'année entre 13.30 et 17 hrs.

Lieu : Institut Saint Laurent - Liège

COURS RADIO-ELECTRICITE :

Tous les samedis (sauf juillet et août) de 13.30 à 15.55 hrs

Lieu : Classe du shack St. Laurent

COTISATIONS : Annuelle UBA 1.000 frs 280-0485434-83
UBA BP400 8400 Oostende.

Annuelle section : 250 frs 340-0307582-33
Maassen-Deldime UBA-LGE
4170 Comblain-au-pont

ADRESSE DU SHACK STATION RADIO-AMATEUR U.B.A (LGE) ON5VL
Institut St. Laurent
29, rue Saint Laurent 4000 LIEGE

EDITORIAL

Chèr(e)s Ami(e)s,

Le temps des vacances est maintenant, malheureusement, terminé!
J'espère que ceux qui ont eu la chance de passer cette "césure" dans un pays étranger en ont profité pour régénérer leurs vitamines D.
Pour les Amis qui sont demeurés sur le sol natal j'ose croire que l'été désastreux n'aura pas eu raison des objectifs qu'ils s'étaient fixés.
Quoi qu'il en soit la rentrée est bien là et pour toutes et tous je souhaite que cette détente annuelle aura permis de recharger les accumulateurs au maximum!

Aux nouveaux promus dans la grande famille des radios-amateurs je souhaite la bienvenue et espère qu'ils seront acceptés et aidés comme il le convient.

Je tiens également a remercier, vivement, les quelques Amis qui se sont dévoués sans compter pour rénover complètement le local de St Laurent.
A ce sujet, dans le prochain ON5VL, vous recevrez une invitation a l'occasion de l'inauguration de ce nouveau local.

Enfin je vous signale que la première réunion mensuelle se tiendra le mercredi 9 septembre dès 19h30.

Dans l'attente de vous retrouver nombreux et plein d'entrain je vous présente mes salutations amicales.

ON4DX - Jacques
CM-UBA-LGE

Quoi de neuf ?

Le rédacteur

1. EXAMENS RTT (a)

- 4 ONL qui suivent les cours dispensés par ON4CY ont décidé de faire le grand saut. Ils ont passé et réussi l'examen ON2.
- ON1SR qui suivait les cours morse dispensés par ON4NL a lui aussi réussi.

A TOUS, PROFESSEURS ET ELEVES .... F E L I C I T A T I O N S.

2. EXAMENS RTT (b)

- Pour la première fois, la RTT a accepté que les différentes associations de radio-amateurs puissent envoyer des représantants aux différentes cessions d'examens.
  Ces représentants se sont montrés enchantés du " déroulement des opérations ".
- Le % de réussite est voisin de 50.
- Le % de réussite est légèrement supérieur dans le nord du Pays quoique les questions étaient d'égales difficultés.
- Pour les prochaines cessions, les questions seront exactement les mêmes pour les Francophones et Neerlandophones.
- Contrairement à ce qui était de rigueur dans le passé, les responsables des différentes associations recevront les différents questionnaires présentés aux candidats après les cessions (hi 3X car j'avais marqué avant les cessions ...)
  Il nous sera possible ainsi d'établir une bibliothèque et sans doute - d'encore mieux former les futurs OM.

3. DEMANDES DE LA RTT

- Parmi ces demandes, il y en a deux qui retiennent particulièrement l'attention.

a) NE PAS OUBLIER DE SIGNALER LES CHANGEMENTS SURVENUS A LA STATION. (nouvel appareil etc ....)

b) EN CAS D'INSCRIPTION A UN EXAMEN, BIEN EN DONNER LES REFERENCES.

Les représentants des différentes associations ont proposé de présenter un formulaire type (différent bien sur entre a et b) à la RTT. Si ceux-ci étaient acceptés, ils seraient présentés aux OM via leurs CM ou autres représentants.

4. PACKET RADIO

- Une démonstration de PACKET RADIO aura lieu à ST. Laurent le VENDREDI 9 Octobre à 19.30 hrs.

  Cette démonstration aura plusieurs aspects :

  a) Présentation d'un matériel QRP en QSJ par ON1KFN.
     QSO via cette station QRP.
     Décomposition de la station.

  b) Exposé pratique et théorique des invités.

- Premier PWG.SYMPOSIUM international se tiendre à ANVERS .... Le 7 novembre 1987.

  Ce premier " International PWG (Packet Work Group) symposium" sera reçu dans l'auditoire de la Clinique Universitaire d'Anvers.
  Ordre du jour : Developpement de nouveaux TNC et propos concernant les TNC actuellement existants.
  - Modems haute vitesse (9600 bauds p.ex)
  - Systemes de "MAILBOX", gateways et digipeaters.
  - Les "LINKS"
  - Les extensions du protocole AX25.
  - Diverses nouvelles PACKET.

  Détail de la journée : 9.45 hrs - présentation
  10.00 hrs - Partie I
  11.30 hrs - Partie II
  14.00 hrs - Partie III
  15.30 hrs - Partie IV

  Repas à 12.30 hrs - Breaks à 11 et 15 hrs.

  Vous pourrez recevoir plus d'explications prochainement à Herstal si vous le désirez.

- MAILBOX ON5PL-1

  Cette station est maintenant parfaitement active et des contacts peuvent être établis sans difficultés.
  Le contenu est intéressant mais malheureusement il est presque toujours en Allemend ou en Neerlandais.
  Pourquoi : Uniquement parceque les OM PA et DL sont plus actifs.

MODEMS

Les OM qui seraient intéressés par la construction d'un modem 300-1200 bauds peuvent se faire connaître. Il sera possible de faire des KITS et toutes (TOUTES) les constructions effectuées pourront être revues et corrigées si nécessaire.

5. ATV ATV ATV ATV ATV ATV ATV ATV

Les émissions reprendront bientôt.

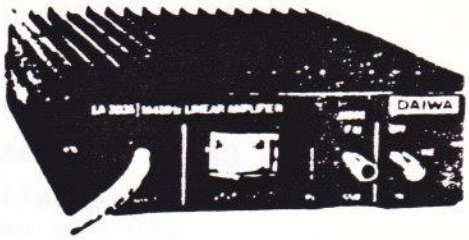
CONVERTISSEURS :

Les OM qui seraient intéressés par la construction d'un convertisseur ATV peuvent se faire connaitre. Il sera possible de faire des KITS et toutes (TOUTES) les constructions réalisées pourront être revues, corrigées et alignées.

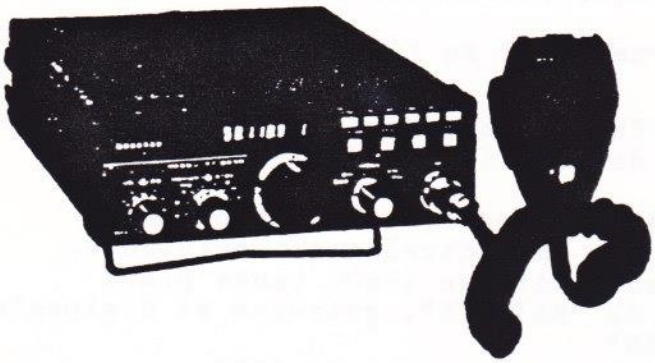
ON1KFN - Jean

TET®

ANTENNA SYSTEMS



YAESU



TRIO

KENWOOD CORPORATION

SERVAIS Marcel (ON5FO)
rue Charles Hansez 31
4630 SOUMAGNE
041/771799

YOUR DEALER

Specialised in Radio Equipments

ALINCO

ELECTRONICS INC.

LISTE DU MATERIEL D'OCCASION A VENDRE
==========

1	901DM	R.B SSB Manuel	Tres bon état	35 K
1	IC251E	144-146	T.MODE 0 à 10 watts H.F 220 et 12 volts Pré-ampli incorporé O.K pour packet	20 K

Mesure des impédances capacitives

GENERALITES - DEFINITIONS

L'objet du présent document est d'aider les utilisateurs de condensateurs à mieux comprendre les principes qui régissent la détermination de leurs caractéristiques électriques.

Certains principes ne seront développés que pour des tensions alternatives, sinusoïdales, dont la valeur de la fréquence est inférieure à 10 KHZ; en aucun cas, ils ne seront applicables pour des valeurs de fréquence beaucoup plus élevées (Ex : 1 MHz)

RAPPEL

La capacité d'un condensateur qui, ayant entre ses armatures une différence de potentiel de 1 volt, prend une charge de 1 coulomb, s'appelle le farad.

$$\underset{\text{(coulombs)}}{Q} = \underset{\text{(farads)}}{C} \cdot \underset{\text{(volts)}}{U}$$

Le farad étant une unité très grande, les unités les plus couramment utilisées sont :

— le picofarad (pF) = 10^{-12} F
— le nanofarad (nF) = 10^{-9} F
— le microfarad (μF) = 10^{-6} F

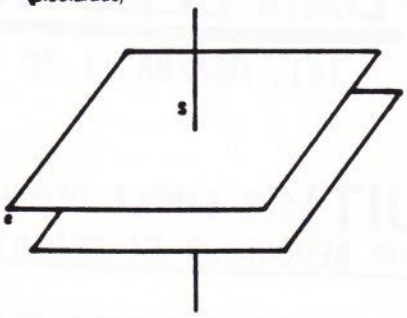
Capacité calculable d'un condensateur plan.

$$\underset{\text{(farads)}}{C} = \frac{1}{9 \cdot 10^9} \quad \frac{\varepsilon \cdot S\ (m^2)}{4\pi\ e\ (m^2)}$$

ε : constante diélectrique : ε = 3 à 10 (verre)
ε = 3 à 8 (mica) ε = 80 (eau pure)
ε = 1,0006 (air sec à 15°C)

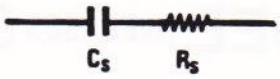
Après simplification de la formule et changement d'unité :

$$\underset{\text{(picofarads)}}{C} = 0{,}0884 \cdot \frac{\varepsilon \cdot S\ (cm^2)}{e\ (cm)}$$



MODE DE CARACTERISATION DES IMPEDANCES A REACTANCE CAPACITIVE PREPONDERANTE

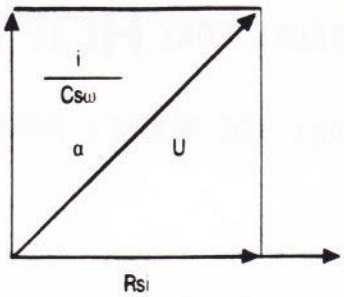
1) Mode de représentation série



Si l'on représente l'impédance capacitive par une réactance $\frac{-j}{Cs\omega}$

en série avec une résistance Rs :

$$Z = \frac{-j}{Cs\omega} + Rs$$



$$\text{Soit } Z = \frac{-j}{Cs\omega}\ (1 + j\ Rs\ Cs)$$

$$tg\ \alpha = D = Rs\ Cs\ \omega$$

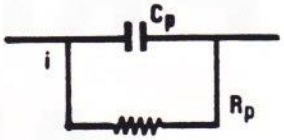
Le terme D est appelé facteur de dissipation ou tangente d'angle de pertes; il correspond à la tangente de l'angle complémentaire du déphasage courant/tension.

Remarque : D'après la formule, un condensateur parfait est un condensateur dont le facteur de dissipation D est égal à 0.

En configuration série :

$$Z = \frac{-j}{Cs\omega} \cdot (1 + j\ D)$$

2) Mode de représentation parallèle



Si l'on représente l'impédance capacitive par une réactance

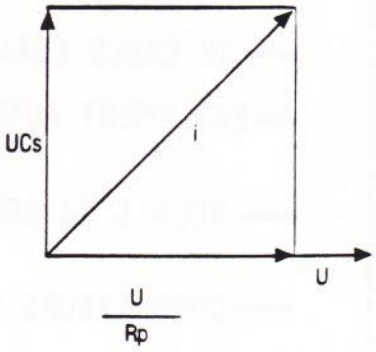
$$\frac{-j}{Cp\omega}$$

en parallèle avec une résistance Rp :

$$A = \frac{1}{Z} = jCp\omega + \frac{1}{Rp}$$

$$\text{Soit } A = j\ Cp\omega\ (1 - \frac{j}{Rp\ Cp\omega})$$

$$Tg\ \alpha = D = \frac{1}{Rp\ Cp\ \omega}$$



De la même façon que le mode de représentation série, le terme D exprime le facteur de dissipation ou tangente d'angle de pertes.

$$\text{Soit } Z = \frac{1}{A} = \frac{1}{j\ Cp\omega\ (1 - jD)}$$

$$Z = \frac{-j}{Cp\omega\ (1 - jD)\ (1 + jD)} \cdot (1 + jD)$$

$$Z = \frac{-j}{Cp\omega\ (1 + D^2)} \cdot (1 + jD)$$

QUALITE PROFESSIONNELLE PRIX....? AMATEUR

VOYEZ PLUTÔT

— UNE ANTENNE **CUE DEE** AVEC SES **5 ANS** DE GARANTIE D'USINE

— UN MOTEUR GARANTI **1 AN** MARQUE **EMOTATOR**

— CABLE DE COMMANDE POUR MOTEUR (8 CONDUCTEURS)

— UN CABLE COAXIAL (A FAIBLES PERTES) LE **H100** (POPE)

— EGALEMENT AUTRE COAX DE STOCK (RG213,RG58,RG174,RG178,RG188,...)

— RELAIS ET COMMUTATEURS COAX **HOFI-HOSCHA**

— CONNECTEURS COAXIAUX (DE BONNES MARQUES) A ISOLATION TEFLON

ON6RD DANIEL

TOUT CECI VOUS EST PROPOSE PAR : LA MAISON **DAN'ELECTRO**

ROUTE DE HOMBOURG, 2 - 4841 HENRI-CHAPELLE - Tél. 087/88 11 70 (Q)

DOCUMENTATION ET LISTE DES PRIX **(GRATUIT)** SUR SIMPLE DEMANDE PAR COURRIER OU TELEPHONE (APRES 18 H OU SUR REPONDEUR SI ABSENT)

— UN RENSEIGNEMENT N'ENGAGE A RIEN MAIS PEUT VOUS FAIRE GAGNER BEAUCOUP

Prenez la parole !

Translation authorized for ON5VL by RSGB (G4KDW) - Letter january 24, 1984.

RSGB-Radio Communication HANDBOOK (fourth édition) 1972.

CHAPTER 12 PROPAGATION

(suite)

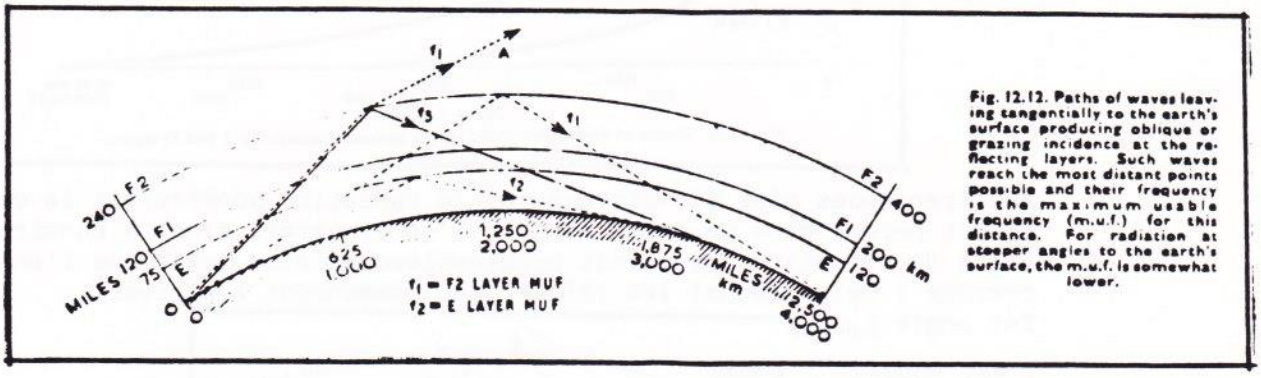


Fig. 12.12. Paths of waves leaving tangentially to the earth's surface producing oblique or grazing incidence at the reflecting layers. Such waves reach the most distant points possible and their frequency is the maximum usable frequency (m.u.f.) for this distance. For radiation at steeper angles to the earth's surface, the m.u.f. is somewhat lower.

Puisque la M.F.U. (F.M.U.) pour chaque couhe est différente , celle de la couche -E étant typiquement plus basse que celle de la couche -F , il est possible de propager deux voies vers un récepteur distant en utilisant la fréquence juste au-dessous de la couche -E ,M.U.F. .
Dues à la nature transitoire de l'ionosphère, les longueurs des voies pour ces deux modes, seraient continuellement variables tout comme le changement de hauteur de la couche et les variations différentes de phase entre les deux signaux arrivant au récepteur. Cela, donnerait un profond évanouissement. Ceci, sera illustré dans la (fig:12.17) .
L'étendue restreinte des bandes de fréquence amateur, rend difficile le choix d'une fréquence et son contrôle qui sera seulement exercé sur l'angle de projection de l'aérien (fig:12.13) et surtout fonction de par la hauteur de celui-ci au-dessus du sol. En général, les très forts signaux.
Ex: La moindre atténuation arrivera en utilisant les fréquences justes au-dessous du M.U.F. pour une voie particulière, une distance, et des couches impliquées.

Quand une onde est envoyée ascendante verticalement (ex: angle de radiation de 90°) , pour ce qui est de la réflection avec quelques couches particulières, la plus haute fréquence arriverait en terme de fréquence critique , fo .
Cette fréquence, est beaucoup plus basse que le F.M.U. pour une incidence oblique, celle-ci, étant relatée par: F.M.U. (M.U.F.) = fo/ cosØ , quand Ø est l'angle d'incidence du rayon sur la couche.

When a wave is sent vertically upwards (i.e. angle of radiation 90° or " normal incidence ") the highest frequency for which reflection by any particular layer will occur is termed the *critical frequency*, f_o. This frequency is much lower than the m.u.f. for oblique incidence, being related approximately by $m.u.f. = f_o/\cos\phi$, where ϕ is the angle of incidence of the ray to the layer. At frequencies higher than

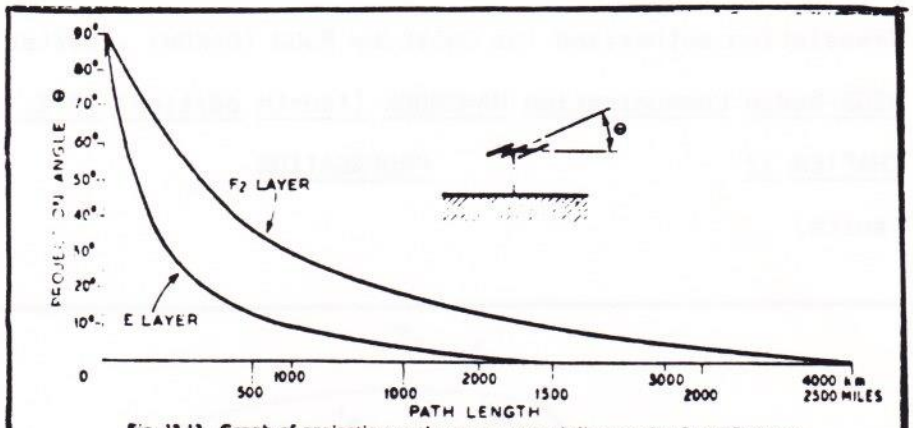


Fig. 12.13. Graph of projection angle versus ground distance for E and F2 layers.

Aux fréquences plus élevées que fo, la radiation pénêtrerait la couche, serait perdue dans un autre espace et continuerait ainsi à construire un angle de radiation qui seraît progressivement plus petit que l'angle recherché ; celui auquel les réflections commencent à arriver.
Cet angle limite, est appelé "l'angle d'onde critique" voir (fig:12.14).

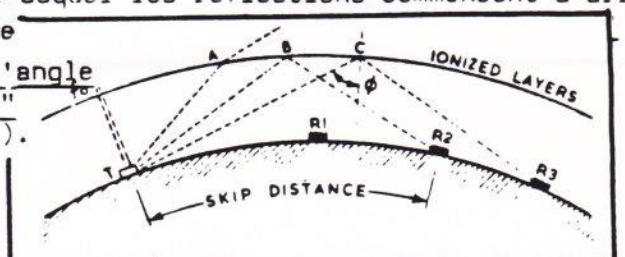


Fig. 12.14. The highest frequency at which radiation directed vertically upwards from a transmitter T is reflected back to earth by an ionized layer is termed the critical frequency (f_o). At higher frequencies the radiation penetrates the layer, and for such higher frequencies reflection can occur only if the angle of radiation is lowered to a sufficiently small angle: see A and B. The nearest point at which the radiation can be reflected back to earth (R2) is therefore at some distance from the transmitter. This is known as the skip distance. Inside this distance (e.g. at R1) no signals will be received from T by reflection. The limiting angle for reflection depends on the frequency, being steeper as the frequency is lowered towards the limiting value f_o. The skip is correspondingly shortened.

Les signaux seraient alors reçus à un point distant R2:
La radiation aux angles bas, serait évidemment réfléchie sur de grandes distances telles que R3 pourvu que cette radiation ne soît pas interceptée par la réflection sur la surface supérieure de la couche intermédiaire à mesure qu'elle descend vers R3.
Dans de tels cas, il serait possible d'atteindre R3 en utilisant deux propagations sautillantes à une fréquence basse et, avec un angle d'incidence tel que la fréquence utilisée soit au-dessus de la F.M.U. (M.U.F.) pour une couche supérieure mais, suffisamment élevée pour passer entre la couche basse et la courbe de l'angle.
Ce point, qui sera discuté plus tard est illustré à la (fig:12.15) .

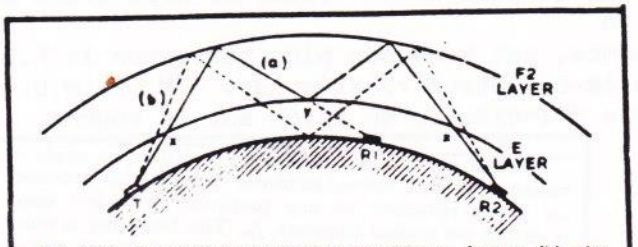


Fig. 12.15. Topside reflection from the E-layer. In case (b), the frequency used is above the E-layer m.u.f. at all times. In case (a), the frequency used is above the E-layer m.u.f. at points X but below it and hence reflected at point Y.

Aux points proches de l'émetteur, tel que R1, aucun signal ne serait reçu par réflection ionosphèrique mais, quand R1 est suffisamment fermé pour

Ceci, est une valeur ancienne à cause qu'elle n'est généralement qu'une simple mais approximative relation entre la fréquence critique fo et la F.M.U. (M.U.F.) pour une couche particulière.
Ainsi, pour la couche -F2, la F.M.U. (M.U.F.) pour une distance de 4000 Kms (2500 Miles) est approximativement trois fois la couche -F2 fréquence critique et, pour la couche -E, la F.M.U. (M.U.F.) pour une distance de 2000 Kms (1250 Miles) est approximativement cinq fois la couche -E fréquence critique.

De ces facteurs, la carte de distribution de fo serait convertie pour montrer la distribution de la F.M.U. (M.U.F.) .
Une telle carte typique, est montrée en (fig:12.16) .

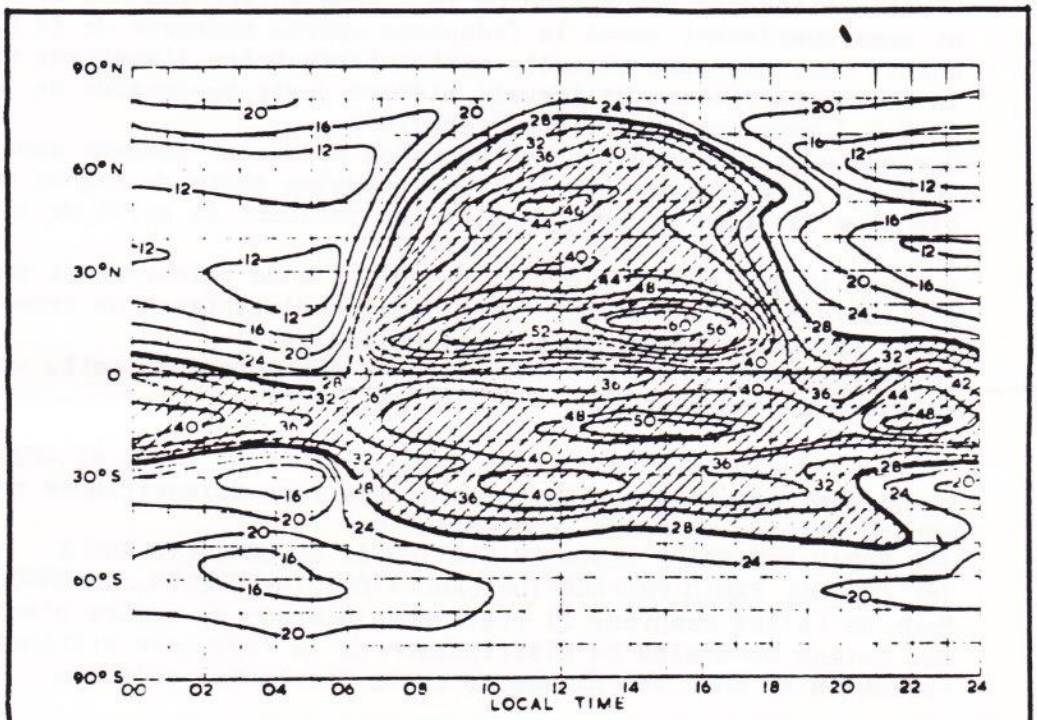


Fig. 12.16. A typical distribution map showing the m.u.f. for transmission from a given site over distances of 4000 km. (2500 miles) using reflection from the F2-layer varies during a 24-hour period (local time). The map changes throughout the year (the example shown here being the distribution in November 1947), but it can be applied to transmitter sites on any latitude. The region within which F2-layer reflections at 28 Mc/s are possible is shaded.

Ces cartes, forment une base très utile pour prévoir sous des conditions normales, la fréquence d'opération obtenue pour quelques voies particulières.

Il est important de comprendre que les contours marqués sur la carte se réfèrent à l'état de l'ionosphère au-dessus de chaque point.
Il est parmis pour tous les deux, récepteur et émetteur de s'étendre en dehors de la région limite avec pour exemple le contour 28 Mc/s et, pour les communications sur cette bande qui arrivent entre-eux pourvu que le point de réflection dans la couche ionosphèrique -F2 s'étende à l'intérieur de la région limitée par le contour.

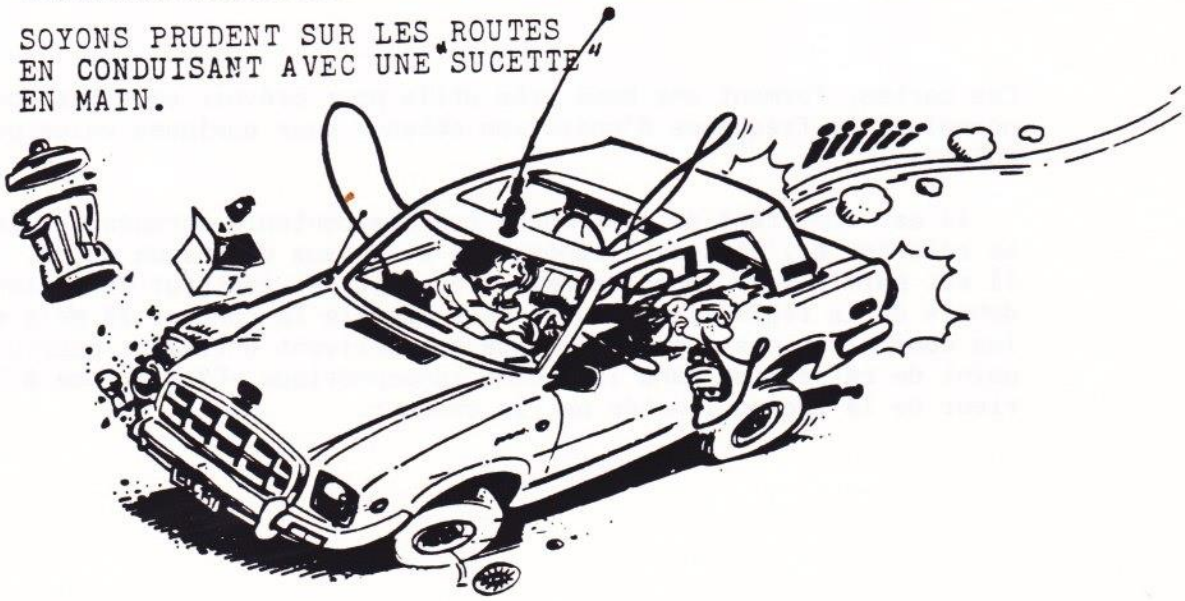
venir à l'intérieur de l'étendue de l'onde de sol, le signal serait de nouveau entendu.
Dans l'intermédiaire, se trouve une surface de non réception connue comme "skip zone - zone de saut".
Cette "zone de saut" est la distance depuis l'émetteur jusqu'au point le plus proche auquel la radiation réfléchie retrourne vers la terre.
Aussi, puisque cette densité d'ionisation de la couche change constamment et que sa hauteur varie, la distance de saut également changera pour toutes fréquences particulières.
Clairement, il n'y aura pas de saut du tout quand la fréquence utilisée sera moindre que la fréquence critique fo pour la couche en question.
On retrouve souvent cette situation sur les bandes 3.5 & 7.Ø Mc/s .
L'angle d'onde critique pour quelques couches ionosphèriques particulières dépend sur la fréquence de la radiation et devient plus petit quand la fréquence augmente.
Donc, les distances de saut augmentent quand les fréquences augmentent et, la F.M.U. (M.U.F.) est la limite qui ne doît pas excèder si, le récepteur est resté dans la surface de réception juste extérieure à la zone de saut.
En d'autres mots, plus près la fréquence opérée approche de la F.M.U. , plus proche sera la distance de saut s'étendant vers le récepteur.
L'atténuation par absorption de la couche réfléchissante diminue également et remarquablement quand la fréquence opérée approche de la F.M.U. .
Aussi, pour quelques circuits particuliers entre l'émetteur et le récepteur la fréquence optimum de travail s'étend juste au-dessous de la F.M.U. (M.U.F.) pour ces circuits particuliers.
Quelque augmentation dans la fréquence opérée en tombant dans le M.U.F. (F.M.U.) aurait comme résultat une soudaine chute du signal de réception bien que la "zone de saut" s'étend en incluant le point de réception.

Avec la réflection à partir du sol, l'onde retournerait deux ou plusieurs fois et, de ce fait, arriverait à d'avantages de récepteurs distants par une propagation à sauts multiples.
De vastes distances mondiales seraient couvertes par cette voie sous des conditions ionosphèriques convenables .

Les fréquences critiques pour les couches -E , -F1 et -F2, sont continuellement mesurées par beaucoup de stations scientifiques dans les différentes parties du monde ; notamment par :
THE RADIO AND SPACE RESEARCH STATION AT SLOUGH, ENGLAND &
THE CENTRAL RADIO PROPAGATION LABORATORY IN BOULDER, COLORADO, U.S.A. .
Pour de telles mesures, il était possible sur un nombre d'années de bâtir des cartes mondiales de distribution de la fréquence critique aux saisons variables et pour les étapes du cycle des taches solaires.

Suite au prochain ON5VL - ON6TJ -

SOYONS PRUDENT SUR LES ROUTES
EN CONDUISANT AVEC UNE "SUCETTE"
EN MAIN.



MARCHE AUX PUCES annuel à AIX-LA-CHAPELLE

Le 7.11.87 de 10 hrs à 15 hrs

Le groupede radio-amateurs d'AIX, GØ1, invite cordialement tous les OM belges intéressés exposants (à partir de 9hrs) à l'école technique "Gewerbliche Schule II" - Neuköllnerstrasse, Aachen.
Visiteurs : Entrée lible
Exposants : 100 BFrs par table
Il n'est pas nécessaire de réserver d'avance.
Pour tous renseignements complémentaires, vous adresser à :
Jürgen (DL5KCN) et Michèle (DD5LM) BAUCKE
Tél: 00.49.2408.2639

Service de pilotage via R8 145.800 - DBØWA

73 de GØ1ppa DL5KCN

Jürgen

JAAR'MARKT VOOR OM NAAR AACKEN

De 7.11.87 tot 10 u. aan 15 un

De amateur groep van AIX, GØ1, uitnodig alle baatzuchtig, inzenders (van 9 uur af) bezoekers in de Technisch school " Gewerbliche Schule II ", Neuköllnerstrasse, Aachen

Bezoekers : geen invoerrecht
Inzenders : BFr 100 voor een tafel
Geen voorbehauden nodig

Voor andere inlichtingen,
Telefoner aan
Jürgen (DL5KCN) of Michèle (DD5LM) BAUCKE
Tél: 00.49.2408.2639

Dienst draadloze esturing : via R8 145.800 - DBØWA

73 - GØppa DL5KCN

Jürgen

AMATEURFUNK - FLOHMARKT in AACKEN

Am 7.11.87 von 10.00 - 15.00 h

Der Aachener Ortsverband GØ1 lädt Aussteller (ab 9 Uhr) und Besucher in die Gewerblische Schule II, Neuköllnerstrasse, Aachen, ein.

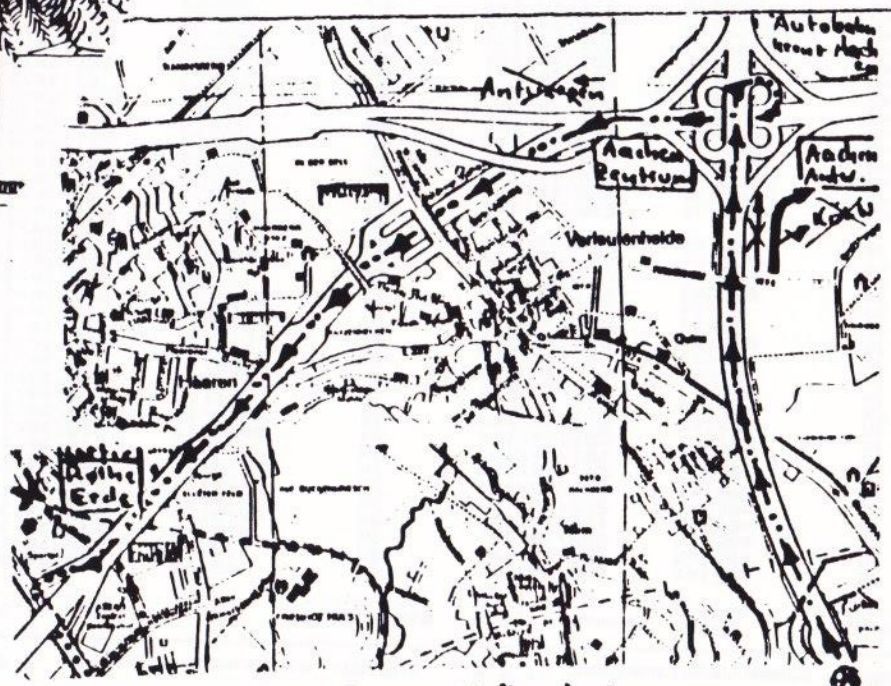
Eintritt frei. Tisch für Aussteller: BFr 100 DM 5,

Eventuell gewünschte Auskünfte erteilen :
Jürgen (DL5KCN) und Michèle (DD5LM) BAUCKE,
Tél: 00.49.2408.2639 .

Eintrittsung auf 145.800 - R8 - DBØWA.

73 de GØ1 i.A DL5KCN

Jürgen



A44 Liège (Luik) - Cologne (KÖLN) via Aachen-Lichtenbusch, Aachen Brand, Autobahnkreuz Aachen.

R.T.T. goedkeuringsnummers

r.t.t. nummer	type	frequentie
icom		
rtt/at/043	ic720	hf
rtt/at/098	ic730	hf
rtt/at/191	ic740	hf
rtt/at/193	ic751	hf
rtt/at/196	ic745	hf
rtt/at/238	ic735	hf
rtt/at/040	ic202s	2mtr
rtt/at/041	ic255e	2mtr
rtt/at/042	ic251a/e	2mtr
rtt/at/044	ic2ed1	2mtr
rtt/at/044b	ic2eg	2mtr
rtt/at/045	ic260a/e	2mtr
rtt/at/099	ic24e	2mtr
rtt/at/100	ic290e	2mtr
rtt/at/101	ic24g	2mtr
rtt/at/189	ic25e	2mtr
rtt/at/190	ic25h	2mtr
rtt/at/192	ic271e	2mtr
rtt/at/197	ic02e	2mtr
rtt/at/237	ic28e	2mtr
rtt/at/248	ic27h	2mtr
rtt/at/249	ic27e	2mtr
rtt/at/247	ic3200e	2m/70cm
rtt/at/038	ic402	70cm
rtt/at/039	ic451a/e	70cm
rtt/at/194	ic4e	70cm
rtt/at/195	ic45e	70cm
rtt/at/200	ic490	70cm
rtt/at/201	ic490e	70cm
rtt/at/202	ic471e	70cm
rtt/at/236	ic04e	70cm
drake		
rtt/at/001	tr[illegible]	hf
rtt/at/032	tr4c	hf
rtt/at/033	tr4c	hf
rtt/at/153	tr4	hf
rtt/at/157	tr5	hf
rtt/at/		
heathkit		
rtt/at/049	hw101	hf
rtt/at/050	hx1681	hf
rtt/at/047	ha201e	2mtr
rtt/at/048	ha202a	2mtr
rtt/at/063	vl1180	2mtr
rtt/at/064	vl2200	2mtr
kyokuto		
rtt/at/031	fm205 mk2	2mtr
rtt/at/215	fm2033e	2mtr
telecom		
rtt/at/036	ar240	2mtr
vocom		
rtt/at/051	2co100	2mtr
rtt/at/065	2co25	2mtr
rtt/at/070	2co50	2mtr
fdk		
rtt/at/076	multi700ex	2mtr
rtt/at/077	multi750e	2mtr
rtt/at/081	multi palm ii	2mtr

R.T.T. goedkeuringsnummers

r.t.t. nummer	type	frequentie
azden		
rtt/at/079	pcs2000	2mtr
seec		
rtt/at/080	t-1200	2mtr
tono		
rtt/at/082	2m-100w	2mtr
rtt/at/083	2m-50w	2mtr
rtt/at/084	mr-150w	2mtr
rtt/at/086	2m-70w	2mtr
rtt/at/214	2m-40g	2mtr
rtt/at/223	2m40g	2mtr
rtt/at/224	2m50g	2mtr
rtt/at/228	2m-90g	2mtr
rtt/at/085	4m-50w	70cm
rtt/at/154	7gmow	70cm
rtt/at/155	4mgo	70cm
sommerkamp		
rtt/at/087	ft767dx	hf
rtt/at/088	ft902dm	hf
rtt/at/089	ft277zd	hf
rtt/at/091	ft7b	hf
rtt/at/093	ft307	hf
rtt/at/161	ft790	hf
rtt/at/162	ft730b	hf
rtt/at/163	ft730c	hf
rtt/at/164	ft730x	hf
rtt/at/165	ft102	hf
rtt/at/175	ft980	hf
rtt/at/178	ft one	hf
rtt/at/204	ft757gx	hf
rtt/at/092	ft290r	2mtr
rtt/at/094	ft203r	2mtr
rtt/at/096	ft480r	2mtr
rtt/at/160	ft230c	2mtr
rtt/at/203	sk202r	2mtr
rtt/at/239	sk202r(d)	2mtr
rtt/at/240	sk202rh(d)	2mtr
rtt/at/241	sk205r(b)	2mtr
rtt/at/242	sk205rh(b)	2mtr
rtt/at/090	ft780	70cm
rtt/at/095	ft708r	70cm
lunar		
rtt/at/128	2m10.80p	2mtr
rtt/at/142	2m40.40p	2mtr
daiwa		
rtt/at/144	la2030a	2mtr
rtt/at/145	la2030b	2mtr
rtt/at/146	la2030c	2mtr
rtt/at/156	trx144h	2mtr
rtt/at/172	la2035	2mtr
rtt/at/173	la2060	2mtr
rtt/at/174	la2065	2mtr
rtt/at/231	la2064r	2mtr
rtt/at/183	la4015a	70cm
rtt/at/184	la4015a ??	70cm
elinco		
rtt/at/148	elh710	??
rtt/at/149	elh230	??
rtt/at/150	elh730	??

R.T.T. goedkeuringsnummers -YAESU-

r.t.t. nummer	type	frequentie
rtt/at/002	ft707	hf
rtt/at/003	ft707s	hf
rtt/at/004	ft101e	hf
rtt/at/005	ft101ee	hf
rtt/at/006	ft101ex	hf
rtt/at/007	ft101z	hf
rtt/at/008	ft101zd	hf
rtt/at/009	ft902d	hf
rtt/at/010	ft902de	hf
rtt/at/011	ft902dm	hf
rtt/at/012	ft107	hf
rtt/at/013	ft107m	hf
rtt/at/014	ft107ms	hf
rtt/at/015	ft107s	hf
rtt/at/016	ft901d	hf
rtt/at/017	ft901de	hf
rtt/at/018	ft901dm	hf
rtt/at/034	ft7	hf
rtt/at/035	ft7b	hf
rtt/at/037	ft107m	hf
rtt/at/046	ft7b	hf
rtt/at/116	ft one	hf
rtt/at/127	f1110	hf
rtt/at/133	ft301	hf
rtt/at/134	ft301d	hf
rtt/at/135	ft301s	hf
rtt/at/136	ft301sd	hf
rtt/at/139	f1101	hf
rtt/at/143	ft102	hf
rtt/at/147	ft221r/rd	hf
rtt/at/166	ft77	hf
rtt/at/167	ftv707	hf
rtt/at/168	ftv107	hf
rtt/at/169	ftv901	hf
rtt/at/176	ft980	hf
rtt/at/187	ft757gx	hf
rtt/at/232	ft757gx	hf
rtt/at/246	ft767gx	hf
rtt/at/019	cnu2500r	2mtr
rtt/at/020	cnu2500rk	2mtr
rtt/at/021	ft202r	2mtr
rtt/at/022	ft227r	2mtr
rtt/at/023	ft227ra	2mtr
rtt/at/024	ft227rb	2mtr
rtt/at/025	ft480r	2mtr
rtt/at/026	ft207r	2mtr
rtt/at/027	ft225rd	2mtr
rtt/at/029	ft720rv	2mtr
rtt/at/030	ft720rvh	2mtr
rtt/at/073	ft208r	2mtr
rtt/at/074	ft290r	2mtr
rtt/at/129	ft240	2mtr
rtt/at/170	ft230	2mtr
rtt/at/171	ft230	2mtr
rtt/at/198	ft203r'type d'	2mtr
rtt/at/212	ft209r	2mtr
rtt/at/213	ft209rh	2mtr
rtt/at/216	ft2700 rhb1	2mtr
rtt/at/218	ft270rb	2mtr
rtt/at/219	ft270rbh	2mtr
rtt/at/244	ft290r(b)	2mtr
rtt/at/182	ft726r	2m/70cm
rtt/at/217	ft2700 rhb2	2m/70cm
rtt/at/255	ft727rb	2m/70cm
rtt/at/256	ft727rb1	2m/70cm
rtt/at/052	ft780r	70cm
rtt/at/075	ft708r	70cm
rtt/at/245	ft703r	70cm
rtt/at/253	ft709r	70cm

R.T.T. goedkeuringsnummers -KENWOOD-

r.t.t. nummer	type	frequentie
rtt/at/058	ts130s	hf
rtt/at/059	ts130v	hf
rtt/at/060	ts830s	hf
rtt/at/061	ts830m	hf
rtt/at/072	ts530s	hf
rtt/at/102	ts180s	hf
rtt/at/103	ts599s	hf
rtt/at/104	ts515	hf
rtt/at/105	ts820s	hf
rtt/at/115	ts120s	hf
rtt/at/117	ts120v	hf
rtt/at/119	ts520s	hf
rtt/at/124	ts510	hf
rtt/at/125	ts520	hf
rtt/at/130	ts130s	hf
rtt/at/132	ts900	hf
rtt/at/137	t1120	hf
rtt/at/138	ts930s	hf
rtt/at/159	ts430s	hf
rtt/at/230	tm2550e	??
rtt/at/233	ts440s	hf
rtt/at/053	tr2400w	2mtr
rtt/at/054	tr7800w	2mtr
rtt/at/055	tr9000w	2mtr
rtt/at/066	tr2400t	2mtr
rtt/at/067	tr7800t	2mtr
rtt/at/068	tr9000t	2mtr
rtt/at/071	tr7850w	2mtr
rtt/at/097	tr2500	2mtr
rtt/at/106	ts700g	2mtr
rtt/at/107	tr2200g	2mtr
rtt/at/108	tr2200gx	2mtr
rtt/at/109	tr7200g	2mtr
rtt/at/110	tr2300	2mtr
rtt/at/111	tr7500	2mtr
rtt/at/112	tr7010	2mtr
rtt/at/121	tr7600	2mtr
rtt/at/122	tr7625	2mtr
rtt/at/123	ts700s	2mtr
rtt/at/126	tv50[illegible]	2mtr
rtt/at/131	vb2300	2mtr
rtt/at/140	tr9130	2mtr
rtt/at/141	vb2530	2mtr
rtt/at/152	tr7930	2mtr
rtt/at/158	ts700	2mtr
rtt/at/185	tm201a	2mtr
rtt/at/186	tr7950	2mtr
rtt/at/205	tr7200	2mtr
rtt/at/206	ts711a	2mtr
rtt/at/208	th21e	2mtr
rtt/at/209	tr2600	2mtr
rtt/at/210	tm211e	2mtr
rtt/at/234	tr751e	2mtr
rtt/at/245	th215e	2mtr
rtt/at/257	th205e	2mtr
rtt/at/062	ts770e	2m/70cm
rtt/at/118	ts780	2m/70cm
rtt/at/120	ts770	2m/70cm
rtt/at/179	tw1000ax	2m/70cm
rtt/at/180	tw4000aw	2m/70cm
rtt/at/056	tr8400x	70cm
rtt/at/057	tr8400w	70cm
rtt/at/069	tr8400t	70cm
rtt/at/078	tr9500w	70cm
rtt/at/113	tr8300w	70cm
rtt/at/114	tr3200	70cm
rtt/at/151	tr3500	70cm
rtt/at/181	tm401a	70cm
rtt/at/207	tm411e	70cm
rtt/at/211	th41e	70cm
rtt/at/220	tr3600	70cm
rtt/at/221	ts811e	70cm

Lijst zonder garantie,vy best 73 Lode

DX-NEWS

QSLs INFOS par F6GPG le 28-06-1986

I2DMK/IP1	I2MQP	P43A	N1GL	VG2PJ	VE2EVD
I4FGG	LNDX136	PI4GN	PA0GIN	VK0SJ	VK7RM
I5JEO	LNDX136	PJ2FR	N6KT	VK7RM	LNDX137
IK5GFA/IA5	I5YDI	PJ2MI	K2PEQ	VK9LM	DJ5CQ
IM0BWR	I5OWON	PJ9J	W1AX	VO1OC/S2	VO1CW
IM0JDD	I5OWON	PU5YUM	PY5BI	VP2MU	WA0MHJ
IR8CS	I8LWL	PY1DFF/PY0T	PY1DFF	VP2VA	VE3MJ
J28EG	LNDX134	PY1VDY/PY0T	PY1DFF	VP8PTG	G4PFQ
J34HN	N6JHN	PY4WAS/PQ8	PY4AG	VP8WTW	G4ZCN
J34LTA	K4LTA	R4ANK	UZ4NWH	VQ3CE	IK6BOB
J34WG	W5PWG	R4ZMD	UZ4FZZ	VQ9CI	WA6SXL
J34Z	NF5Z	RD1DWA	UD7DWA	VQ9EE	W7LAN
J37AE	LNDX133	RTOU	UT4UWV	VQ9GB	NA7P
JA1WSA	LNDX140	RU4CG	UA4CK	VQ9OA	N3OA
JA4FWM	LNDX135	RZ1OWB	UZ0BWL	VQ9OM	W4OM
JG1FVZ/5NO	JF1EEK	S90AS	IT9AZS	VQ9RB	WA6SXL
JG1QGT	LNDX130	SJ9WL	SM4FTF	VQ9SK	WB6SKS
JH5EES	LNDX132	ST2SA	DJ9ZB	VR6NP	G4TAW
JH5EES/JD1	JA4FWM	SV1SQ/SV9	SV1NA	VR6YL	W6HS
JJ1TZK	LNDX135	T21ZK	JJ1TZK	VS6DO	K4CIA
JR2FOE/JD1	JA4FWM	T2ITA	N4FJL	W1BIH/PJ2	W1AX
JT0XC	OK1XC	T30AT	G4GED	W1ISD	LNDX139
JW0A	SP2HMT	T32AN	LNDX140	W4BAA	LNDX138
JW2FFA	LA5NM	T32BB	DF6FK	W4OM	LNDX136
JW6WDA	LA5NM	TA1E	LNDX137	W5PWG	LNDX136
JW8FG	LA8FG	TA1KA	LNDX132	W6OL/Z2	YA5ME
JY5ZM	WA3HUP	TA2D	LNDX131	W7LAN	LNDX136
JY8GO	WA6POZ	TA2G	LNDX131	W9GW	LNDX138
JY8KV	SM0KV	TA3C	LNDX139	WA6SXL	LNDX139
JY8XY	WB9YXY	TF3XUU/8	SM5CAK	WB0MIV	LNDX136
K0GU	LNDX136	TF5TP	DL7MQ	WB2LCH	LNDX132
K2LE/V4	K2LE	TG9VT	W3HNK	WB6SKS	LNDX136
K8MN/DH0	WA8JOC	TJ1AF	SP7EWL	WB9NUL	LNDX139
KC4AAC	W1GWN	TK0KP	F6EYS	WL7BDO/JB	LNDX141
KC6DM	KB5FU	TL8MEF	F6KNT	XQ3D	CE3DFD
KC6HM	KB5FU	TR0A	LNDX142	XX9CT	LNDX133
KD7P	LNDX132	TR8LD	LNDX142	XX9CW	DK7FE
KH0AC	K7ZA	TU2NG	N5GAP	XX9WS	JA1WSA
KP2/DA1A	K5TVC	TU4BR	KN4F	YE0X	YB0TK
KQ2M	LNDX132	TV5SDP	FC1JEN	YJ0ABS	DL2GAC
KX6AO	KX6BU	TV6BFI	F6BFI	YN1CC	LNDX133
KX6AX	KX6BU	TV6KAR	F6GLL	YN4RC	WB8SSR
L4D	LU4DCK	TZ6FS	DL4BC	YS1RRD	DJ9ZB
LA5NM	LNDX138	UA1PAK/U9K	UA9LCX	Z21EV	W3HNK
LA8FG	LNDX142	UA1POL	UZ1OWA	ZB2FK	LNDX140
LF2J	LA7JO	UJ8JCQ	LNDX138	ZC4CZ	G4MGO
LU4AA	LNDX140	UV1DO	UA9LBR	ZD9BV	W4FRU
LY4L	UA4LM	V2ACW	WB4OSN	ZF1MM	VE5RA
N2AIR/VP2V	JG1QGT	V30AA	N6ADI	ZF2GW	W2HFF
N2DHZ/VP2V	JG1QGT	V30DX	N6ADI	ZF8DX	VE7AGC
N4MJH/4X	AC3A	V3DX	N6ADI	ZF9SV	VE7SV
N5DVY	LNDX136	V44KA	K5RGE	ZK1AL	LNDX140
N6JHN	LNDX136	V44KAC	WB2LCH	ZK1XK	WB2CVL
NH6FU/KH9	LNDX139	V47A	K0GU	ZK1XR	JJ1TZK
NP4Z	WC4E	V47K	WB0MIV	ZK3RR	ZL1BOD
OD5PL	HB9CRV	V85AA	LNDX142	ZK3RW	ZL1AMO
OE3EMN/YK	OE3SFW	V85DO	G3KFN	ZL1BQD	LNDX137
OE5JTL/YK	OE5BA	V85GA	LNDX137	ZL7AA	ZL1AMO
ON7IP	LNDX140	V85HG	LNDX133	ZL8OY	LNDX132
OX3AH	LA0CW	V85WS	LNDX140	ZP5JAL	KO2A
OY1R	W2KF	VE2PAB/4U	LNDX140	ZP5LOY	LU8DPM
P29JS	VK9NS	VE3CPU/VP2M	VE3CPU	ZS1OU	KA3FIB
P4/KQ2M	KQ2M	VE5RA	LNDX138	ZS3BI	DF2AL
P40M	KB9AW	VE8YQ	WA9AEA	ZS3GB	DJ5CQ

Si LNDX999 , se reporter au numero correspondant des Nouvelles DX

EXTRAIT DE "LES NOUVELLES DX"

QUELQUES ILES EUROPEENNES AU IOTA

CU8*	(EU89)	IE9*	(EU51)	LA4KL	(EU46)	LA8LA/P	(EU36)	SM0KXI	(EU84)
CU9*	(EU89)	IF9*	(EU54)	LA4MO	(EU33)	LA8MCA	(EU46)	SM0LCU	(EU84)
DF7BT	(EU47)	IJ7*	(EU73)	LA4MQ	(EU33)	LA8MM	(EU46)	SM0LFC	(EU84)
DK1DL	(EU42)	IL7*	(EU50)	LA4MY	(EU33)	LA8RU	(EU33)	SM0LGZ	(EU84)
DK4LT	(EU42)	IM0*	(EU41)	LA4NE	(EU46)	LA8TAA	(EU76)	SM0LYW	(EU84)
DK4VY	(EU42)	IM0*	(EU24)	LA4NL	(EU33)	LA8VAA	(EU62)	SM0MQO	(EU84)
DK5BJ	(EU47)	IP1*	(EU83)	LA4OM	(EU33)	LA8XAA	(EU33)	SM0MRO	(EU84)
DK5HP	(EU42)	JW1I	(EU27)	LA4PQ	(EU33)	LA8XQ	(EU61)	SM0NHT	(EU84)
DL0EM	(EU47)	JW5IJ	(EU27)	LA4PV	(EU76)	LA8YBA	(EU62)	SM0NNF	(EU84)
DL0IH	(EU42)			LA4SW	(EU33)	LA8YT	(EU33)	SM0NPM	(EU84)
DL0PJ	(EU47)	JW6BAA	(EU27)	LA4WY	(EU46)	LA9AF	(EU62)	SM0NPN	(EU84)
DL1BBR	(EU47)	JW7FD	(EU27)	LA5BN	(EU76)	LA9CAA	(EU44)	SM0NQQ	(EU84)
DL1PY	(EU47)	LA0DC	(EU46)	LA5BS	(EU46)	LA9JD	(EU33)	SM0RU	(EU84)
DL1SD	(EU42)	LA1CI	(EU46)	LA5CW	(EU62)	LA9KR	(EU44)	SM1*	(EU20)
DL3LBL	(EU42)	LA1EG	(EU46)	LA5HM	(EU46)	LA9MAA	(EU46)	SM3CWE	(EU87)
DL5AE	(EU42)	LA1FD	(EU46)	LA5II	(EU46)	LA9OI	(EU33)	SM3WOZ	(EU87)
EA5BCE	(EU93)	LA1GL	(EU46)	LA5NAA	(EU46)	LA9PX/P	(EU36)	SM5AM	(EU84)
EJ		LA1H	(EU33)	LA5PK	(EU44)	LA9TR	(EU46)	SM6CCD	(EU43)
F3UJ	(EU32)	LA1HR	(EU61)	LA5PU	(EU44)	LA9UH	(EU33)	SM6CED	(EU43)
F6AXP/P	(EU32)	LA1HZ	(EU33)	LA5RU	(EU79)	LA9UP	(EU46)	SM6CET	(EU43)
F6BEY	(EU32)	LA1LK	(EU62)	LA5RX	(EU76)	LA9VEA	(EU56)	SM6CVL	(EU43)
F6EJG	(EU32)	LA1MDA	(EU46)	LA5S	(EU33)	LA9VP	(EU33)	SM6EIP	(EU43)
F6EUD	(EU64)	LA1MI	(EU46)	LA5SX	(EU44)	LA9WE	(EU46)	SM6ERH	(EU43)
F6FED	(EU32)	LA1NJ	(EU61)	LA5TK	(EU44)	LA9XBA	(EU33)	SM6EUW	(EU43)
F6FHR	(EU64)	LA1NL	(EU44)	LA5TU	(EU76)	LB7SB	(EU56)	SM6FZG	(EU43)
F8PL	(EU74)	LA1OEA	(EU76)	LA5UP	(EU33)	LJ3J	(EU46)	SM6GDZ	(EU43)
FD1JOP	(EU32)	LA1OK	(EU61)	LA5UW	(EU33)	LJ3L	(EU46)	SM6IDH	(EU43)
FD1LCR	(EU64)	LA1OP	(EU33)	LA5WBA	(EU46)	OH1AXV	(EU96)	SM6IXX	(EU43)
FD1LDU	(EU32)	LA1PV	(EU46)	LA5XCA	(EU44)	OH1DD	(EU96)	SM6JOZ	(EU43)
FD6IAI	(EU32)	LA1TAA	(EU62)	LA5XY	(EU76)	OH1ET	(EU96)	SM6LPW	(EU43)
FD6IWX	(EU64)	LA1TM	(EU36)	LA5YM	(EU33)	OH1FB	(EU96)	SM7AAQ	(EU37)
G0AEA	(EU11)	LA1VM	(EU61)	LA5YQ	(EU61)	OH1FC	(EU96)	SM7CRW	(EU37)
G3RPC	(EU11)	LA1WO	(EU55)	LA5ZC	(EU46)	OH1FH	(EU96)	SM7DLZ	(EU37)
GM0AVR	(EU12)	LA1XDA/P	(EU62)	LA5ZO	(EU55)	OH1HG	(EU96)	SM7KDB	(EU37)
GM0CUY	(EU09)	LA2BT	(EU79)	LA6BF	(EU44)	OH1LJ	(EU96)	SV0BT	(EU75)
GM0EWX	(EU08)	LA2CI	(EU46)	LA6DEA	(EU33)	OH1LZ	(EU96)	SV8BE	(EU52)
GM3CFS	(EU09)	LA2DB	(EU61)	LA6FE	(EU46)	OH1MX	(EU96)	SV8CS	(EU52)
GM3GFN	(EU10)	LA2EY	(EU33)	LA6GX	(EU46)	OH1ND	(EU96)	SV8CX	(EU49)
GM3IBU	(EU09)	LA2FDA	(EU46)	LA6GY	(EU76)	OH1QY	(EU96)	SV8EP	(EU52)
GM3IGY	(EU10)	LA2FX	(EU46)	LA6HE	(EU46)	OH1XF	(EU96)	SV8IE	(EU52)
GM3JIJ	(EU10)	LA2FY	(EU33)	LA6II	(EU46)	OH1YA	(EU96)	SV8JE	(EU52)
GM3JZK	(EU10)	LA2HDA	(EU46)	LA6JI	(EU46)	OH1YG	(EU96)	SV8KS	(EU52)
GM3KLA	(EU12)	LA2IE	(EU33)	LA6KE	(EU46)	OH1YH	(EU96)	SV8KW	(EU52)
GM3KPQ	(EU12)	LA2IP	(EU33)	LA6MDA	(EU56)	OH1YS	(EU96)	SV8KX	(EU49)
GM3KZH	(EU12)	LA2JD	(EU46)	LA6MK	(EU46)	OH1YT	(EU96)	SV8LU	(EU72)
GM3LKF	(EU09)	LA2ODA	(EU56)	LA6PH	(EU33)	OH1ZS	(EU96)	SV8QG	(EU49)
GM3MTS	(EU09)	LA2OW	(EU46)	LA6PS	(EU33)	OH6MM	(EU101)	SV8QH	(EU52)
GM3MUZ	(EU10)	LA2RW	(EU61)	LA6RL	(EU36)	OZ1AJG	(EU88)	SV8QJ	(EU52)
GM3MVP	(EU08)	LA2S	(EU62)	LA6SCA	(EU33)	OZ1AZY	(EU88)	SV8RV	(EU52)
GM3MXC	(EU09)	LA2SAA	(EU33)	LA6TAA	(EU79)	OZ1BYB	(EU88)	SV8RX	(EU52)
GM3PLO	(EU09)	LA2VS	(EU33)	LA6TCA	(EU33)	OZ1EP	(EU88)	SV8SH	(EU49)
GM3PMK	(EU08)	LA2VT	(EU46)	LA6TR	(EU46)	OZ1FYW	(EU30)	SV8SX	(EU49)
GM3RFR	(EU12)	LA2WT	(EU61)	LA6UM	(EU44)	OZ1IF	(EU30)	SV8YM	(EU52)
GM3SBE	(EU08)	LA2Y	(EU33)	LA6VCA	(EU76)	OZ2SE	(EU88)	TF7*	(EU71)
GM3SJA	(EU12)	LA2YS	(EU33)	LA6VY	(EU46)	OZ2VJ	(EU88)	UA1CYL	(EU97)
GM3STU	(EU12)	LA2ZAA	(EU46)	LA6WCA	(EU33)	OZ4BD	(EU30)	UR1RWG	(EU34)
GM3SWK	(EU10)	LA2ZM	(EU46)	LA6WEA	(EU62)	OZ4CHR	(EU30)	UR2HD	(EU34)
GM3TSG	(EU12)	LA3AU	(EU61)	LA6XN	(EU44)	OZ4EDR	(EU30)	UR2LW	(EU34)
GM3TST	(EU12)	LA3BA	(EU61)	LA6YCA	(EU33)	OZ4HAM	(EU30)	UR2MJ	(EU34)
GM3UII	(EU09)	LA3CEA	(EU33)	LA6ZCA	(EU33)	OZ6AD	(EU88)	UR2MK	(EU34)
GM3UWN	(EU10)	LA3FJ	(EU46)	LA6ZM	(EU33)	PA0MDG	(EU38)	UR2NW	(EU34)
GM3WCH	(EU12)	LA3FS	(EU46)	LA6ZP	(EU47)	PA2TMS	(EU38)	UR2OU	(EU34)
GM3WUW	(EU10)	LA3FX	(EU33)	LA7A	(EU33)	R1ADP	(EU97)	UR2OY	(EU34)
GM3XFK	(EU12)	LA3GX	(EU33)	LA7AR	(EU33)	RA1AF	(EU97)	UR2RIE	(EU34)
GM3XOO	(EU12)	LA3H	(EU44)	LA7AX	(EU44)	RZ1OWB	(EU35)	UR2RKT	(EU34)
GM3ZET	(EU12)	LA3IX	(EU33)	LA7BCA	(EU33)	SM0ABF	(EU84)	UR2RKX	(EU34)
GM3ZHM	(EU12)	LA3JX	(EU33)	LA7CBA	(EU44)	SM0ABZ	(EU84)	UR2RLA	(EU34)

EXTRAIT DE "LES NOUVELLES DX"

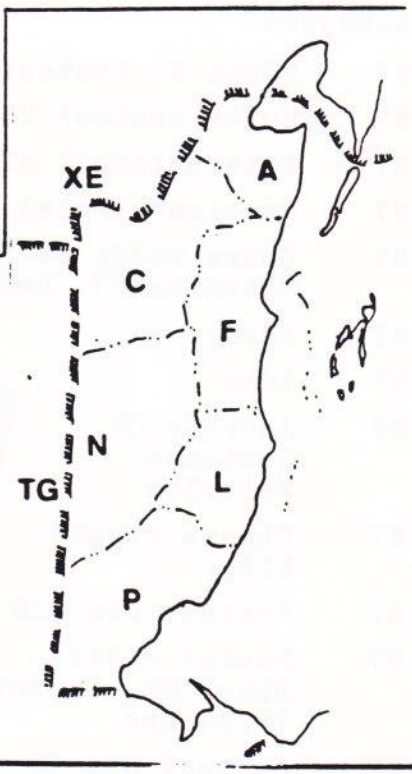
QUELQUES ILES EUROPEENNES AU IOTA (suite)

GM4ADU	(EU10)	LA3LAA	(EU46)	LA7CM	(EU44)	SM0ADI	(EU84)	UR2RLE	(EU34)
GM4AGX	(EU12)	LA3MS	(EU33)	LA7DR	(EU61)	SM0AYR	(EU84)	UR2RMN	(EU34)
GM4CMI	(EU09)	LA3MV	(EU33)	LA7DCA	(EU79)	SM0BCP	(EU84)	Y24DA	(EU57)
GM4CPA	(EU09)	LA3OD	(EU36)	LA7DO	(EU46)	SM0CFD	(EU84)	Y48XA	(EU57)
GM4CXF	(EU10)	LA3OU	(EU44)	LA7FK	(EU46)	SM0CDE	(EU84)	Y48ZA	(EU57)
GM4DOD	(EU12)	LA3RJ	(EU46)	LA7GM	(EU33)	SM0CUX	(EU84)	Y55TA	(EU57)
GM4EHB	(EU08)	LA3T	(EU46)	LA7HM	(EU33)	SM0DAP	(EU84)	Y63ZA	(EU57)
GM4FNA	(EU12)	LA3TQ	(EU46)	LA7IB	(EU61)	SM0DL	(EU84)	YU2CAG	(EU16)
GM4FNE	(EU12)	LA3UH	(EU33)	LA7II	(EU46)	SM0DRB	(EU84)	YU2CCR	(EU16)
GM4GPN	(EU12)	LA3UJ	(EU33)	LA7IM	(EU33)	SM0DXE	(EU84)	YU2CDH	(EU16)
GM4GPP	(EU12)	LA3VM	(EU46)	LA7JJ	(EU46)	SM0DY	(EU84)	YU2CDO	(EU16)
GM4GOD	(EU12)	LA3VV	(EU61)	LA7NT	(EU46)	SM0EDW	(EU84)	YU2CDR	(EU16)
GM4GOM	(EU12)	LA3XDA	(EU36)	LA7NY	(EU33)	SM0EVF	(EU84)	YU2CFC	(EU16)
GM4GZD	(EU10)	LA3YX	(EU55)	LA7PO	(EU33)	SM0EXS	(EU84)	YU2CFN	(EU16)
GM4JAB	(EU12)	LA3ZS	(EU46)	LA7PY	(EU44)	SM0FER	(EU84)	YU2CFS	(EU16)
GM4LBE	(EU12)	LA3ZX	(EU56)	LA7QK	(EU44)	SM0FK	(EU84)	YU2CHL	(EU16)
GM4LER	(EU12)	LA4AU	(EU46)	LA7QM	(EU46)	SM0FTX	(EU84)	YU2CHY	(EU16)
GM4LNN	(EU09)	LA4BJ	(EU44)	LA7QY	(EU44)	SM0FXK	(EU84)	YU2CLM	(EU16)
GM4NUM	(EU10)	LA4CM	(EU55)	LA7RB	(EU33)	SM0GPC	(EU84)	YU2CLS	(EU16)
GM4FXG	(EU12)	LA4CO	(EU46)	LA7SP	(EU46)	SM0GRV	(EU84)	YU2CON	(EU16)
GM4SRU	(EU12)	LA4DE	(EU61)	LA7UAA	(EU36)	SM0HAX	(EU84)	YU2CPB	(EU16)
GM4SSA	(EU12)	LA4DM	(EU55)	LA7UP	(EU33)	SM0HDT	(EU84)	YU2GF	(EU16)
GM4SWU	(EU12)	LA4DR	(EU76)	LA7VU	(EU46)	SM0HSN	(EU84)	YU2PO	(EU16)
GM4TRH	(EU08)	LA4DW	(EU62)	LA7WU	(EU46)	SM0HWM	(EU84)	YU2QQ	(EU16)
GM4TYU	(EU09)	LA4EBA	(EU79)	LA7XBA	(EU46)	SM0HZX	(EU84)	YU2RBW	(EU16)
GM4YBJ	(EU09)	LA4FBA	(EU46)	LA7XX	(EU33)	SM0IDJ	(EU84)	YU2RFO	(EU16)
GM4YBY	(EU09)	LA4FS	(EU62)	LA8AG	(EU36)	SM0IJW	(EU84)	YU2RKA	(EU16)
GM4ZHL	(EU12)	LA4IX	(EU46)	LA8EE	(EU46)	SM0IRT	(EU84)	YU2RKK	(EU16)
IA1*	(EU83)	LA4JDA	(EU44)	LA8FG	(EU33)	SM0ITG	(EU84)	YU2RMX	(EU16)
IA5*	(EU28)	LA4JM	(EU33)	LA8FS	(EU61)	SM0IZD	(EU84)	YU2RZO	(EU16)
IB0*	(EU45)	LA4KO	(EU46)	LA8HCA	(EU62)	SM0JJM	(EU84)	YU2SDI	(EU16)
ICB*	(EU31)	LA4LL	(EU33)	LA8ICA	(EU62)	SM0JVM	(EU84)	YU2SGF	(EU16)
ID7*	(EU91)	LA4LY	(EU33)	LA8JBA	(EU33)	SM0JXW	(EU84)	YU2SL	(EU16)
ID9*	(EU17)	LA4MEA	(EU79)	LA8KAA	(EU46)	SM0KDD	(EU84)		

LES QTH VACANCES SONT NOTES /P

* EJ concerne toutes les îles autour de l'Irlande toutes ne sont pas au I.O.T.A.

liste établie d'aprés le call book 1985
travail réalisé par F6AXF, F6CUK, F6FHO



BELIZE

BLOCK DE PREFIXE

V3A - V3Z

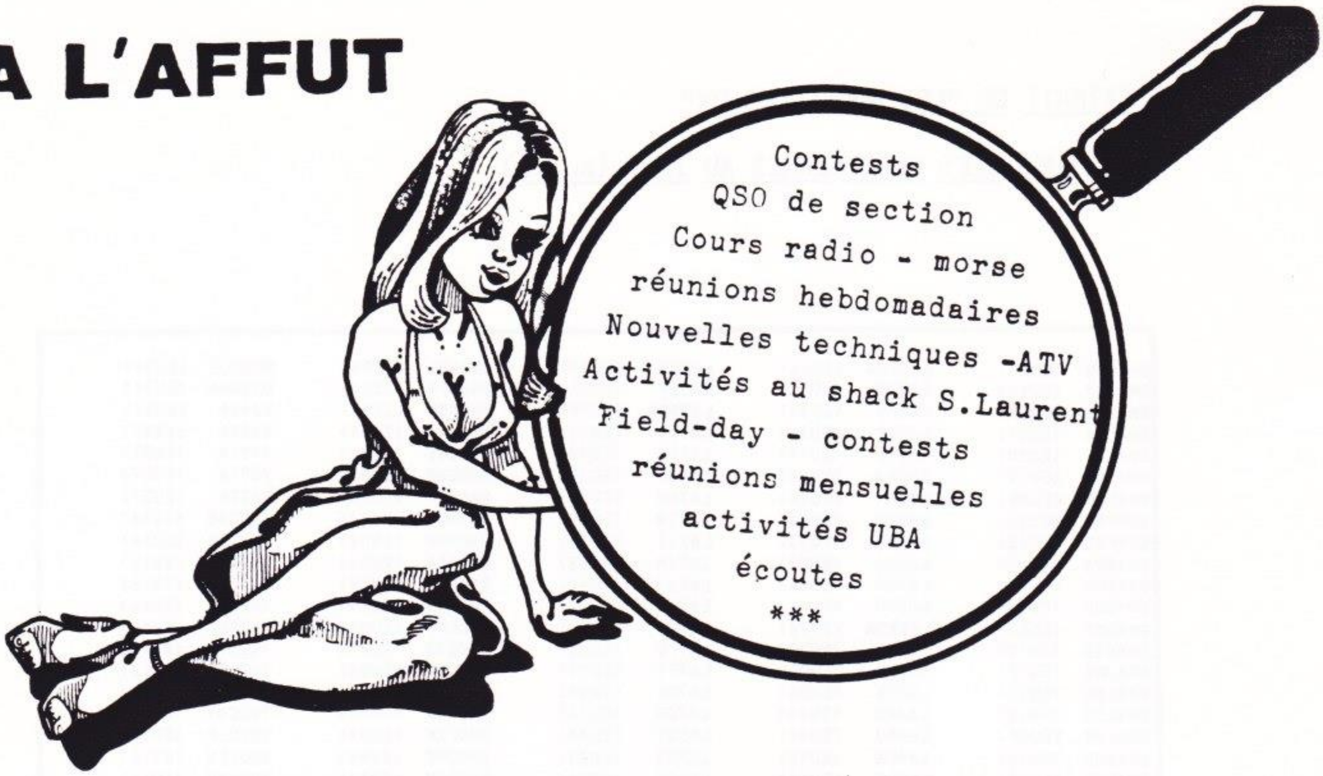
rep	INDICATIF	PROVINCE
A	V31AA - BZ	COROZAL
C	V31CA - DZ	ORANGE WALK
F	V31FA - KZ	BELIZE
L	V31LA - MZ	STANN CREEK
N	V31NA - OZ	CAYO
P	V31PA - QZ	TOLEDO

PREFIXE V31 POUR LA PREMIERE CLASSE DE LICENCE
PREFIXE V32 POUR LA SECONDE CLASSE DE LICENCE

(Les droits de reproduction sont accordés pour le ON5VL par LES NOUVELLES DX)

A suivre ON6TJ

A L'AFFUT



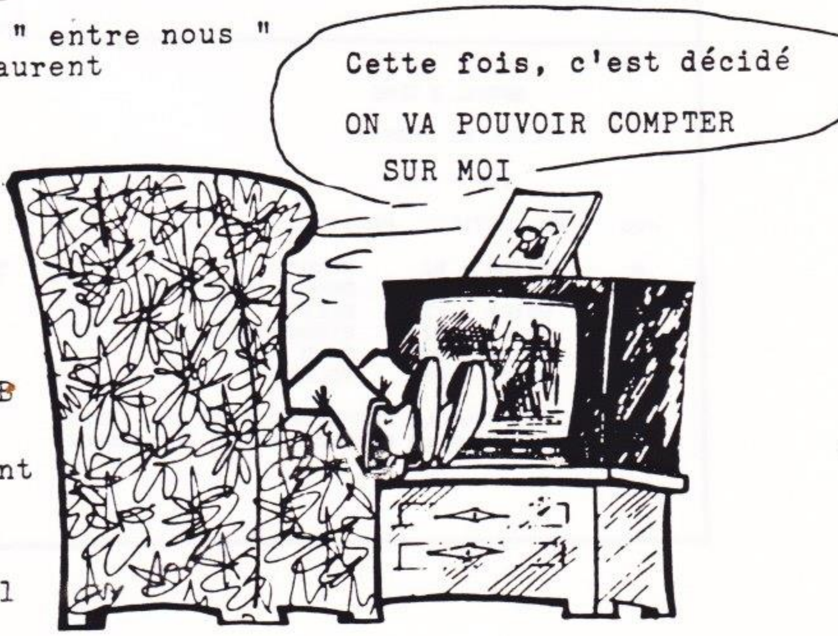
Nous, les champions

NOUS Y PARTICIPONS ......
DANS LA MESURE DE TOUTES NOS POSSIBILITES

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

DATES A RETENIR

05.09.87	Début du contest VHF - participation de ON5VL à St. Laurent
06.09.87	Suite contest VHF
12.09.87	International ATV CONTEST.
09.09.87	Réunion Herstal
12.09.87	Cours radio et " entre nous " Shack de ST. Laurent
19.09.87	idem
26.09.87	idem
26.09.87	Journée OM Oostende Waterloo
12.09.87	Chasse renard Liège
04.10.87	Contest 80m SSB
09.10.87	Packet radio Shack St.Laurent 19.30 hrs
11.10.87	Contest 80m CW
09.10.87	Réunion Herstal



Dates non programmées

INAUGURATION DU SHACK SAINT LAURENT

Le secrétaire et rédacteur

LGE

ACTIVITES ET PARTICIPATIONS DE LA SECTION

- Participation à l'émission nationale de ON4UB.
- Participation au FIELD DAY.
- Assemblée annuelle des membres, sauf en juillet et en août, le deuxième mercredi du mois.
- Assemblée GENERALE annuelle et élection du City Manager.
- Représentation à l'Assemblée générale annuelle de l'UBA en mai.

SERVICES AUX MEMBRES

- Comité de gestion composé de 14 membres de la section qui en compte plus de 200.
- Journal d'information(s) mensuel - ON5VL -.
- Service Q.S.L
- Attribution de diplômes (D.V.L)
- Cours de première et de seconde licence.
- Notes de cours et cassettes MORSE disponibles.
- Insignes - écussons - autocollants etc ...
- Emissions de section (dès janvier 1987 : reprise générale)
- Réunion hebdomadaire de rencontre des membres.
- Conférences et exposés.

curieux? → NOUS ATTENDONS TOUTES VOS PROPOSITIONS. MERCI.

- BIBLIOTHEQUE DE SECTION

A ce sujet : Les OM qui désireraient faire des dons de livres ou de revues à la section sont les bienvenus. Qu'ils soient assurés que tous les ouvrages reçus seront correctement répertoriés.

VOTRE COTISATION A LA SECTION LGE

250 FRS Au C.C.P : 340-0307582-33 (voir page 2)

Cette cotisation vous donne droit à la revue mensuelle ON5VL si vous êtes membre I.A.R.U

Seuls les membres I.A.R.U peuvent cotiser à la section LGE

LA REDACTION DECLINE TOUTE RESPONSABILITE QUANT AUX OPINIONS FORMULEES DANS LES ARTICLES. CELLES-CI N'ENGAGENT QUE LEURS AUTEURS.

A VENDRE : OSCILLOSCOPE 2 traces
10 MHz - synchronisation jusque 20 MHz
12.000 frs Contacter ON4CY

CHERCHE : Je voudrais connaître un OM qui serait abonné à la revue Américaine HAM RADIO depuis quelques années.
Contacter ON4CY

CHERCHE : Un shema qui me permettrait de monter correctement deux antennes 10 éléments en phase. (antennes superposées)
ontacter ON1KFN.

CHERCHE : Un interface (ou son shema) pour drive DRAGON 32
Contacter ON1KFN.