

DESTINATAIRE:

onl 2195  
Marc MATHIEU  
Rue de l'Athénée, 48  
4634 SOUMAGNE



Section de  
LIEGE



# ON 5 VL

BULLETIN MENSUEL



Editeur responsable et expéditeur : ONL 1977, José ROBAT, rue Sainte-Julienne, 124 - 4020 LIEGE  
MAI 1978.  
9<sup>e</sup> année

Chers amis, chères amies .

En avril dernier, lors de la réunion mensuelle, nous avons eu à voter pour savoir qui sera notre nouveau DM, qui sera notre nouveau CM. Egalement nous votions ce jour en vue de nommer trois administrateurs.

Mais restons dans le cercle de notre section.

En ce qui concerne le DM, notre ami Robert-ON 4 VI- est resté dans son "fauteuil" puisqu'apparemment personne n'a eu le courage de le lui prendre....Hi X3.

Quant au mandat de CM; étant le seul candidat sur la liste, j'ai pu constater que vous m'avez fait confiance puisque me voici devant vous à la place de notre ami Edmond -ON 5 CJ.

Et puisque je viens de le citer, je tiens à féliciter Edmond au nom de toute la section, pour le travail qu'il a mené à bien durant ces années où il fut et resta CM.

Ceci dit, puisque maintenant le mandat de CM m'est échu, je voudrais vous proposer quelques points auxquels j'ai pensé:

31/78



Primo : Relancer les activités :

Il fut un temps, ô combien lointain, où Jacques-ON 5 PK-avait suggéré des excursions et autres manifestations. Mais puisque ON 5 PK est passé en pointillé depuis belle lurette, cette idée fut remise aux calendes grecques et personne n'en parla plus.

Des chasses au renard.....personnellement je n'en ai fait ici à la section.Des rallyes.....qui se souvient du dernier....????

Ce genre d'activité permettra aux ONL et jeunes OM de se construire un petit récepteur(fusil) sur une fréquence donnée et donnera l'occasion de se rencontrer entre OM et ONL.

Secundo : ELARGIR LE CERCLE? LE NOYAU :

Sous ce point je voudrais vous toucher un mot quant aux constructions faites par une poignée de radio-amateurs, tant OM que ONL, à partir de certaines idées longuement mûries.

Je pense ici au relais, à la station ATV, au pylône, etc...

Ce sont toujours les mêmes figures que l'on voit et il me semble que certains voudraient bien y participer mais ne savent comment s'y prendre.

Tertio : Intéresser d'autres OM et ONL à nos activités:

Ceci rejoint mon point "DEUX" dont je viens de vous entretenir. A certaines réunions, des jeunes et moins jeunes, veulent prendre la parole ayant en main une construction personnelle, ou une idée assez originale quant à un tour de main, mais cela n'intéresse pas certains. Ce qui décourage le présentateur et il rentre dans les rangs sans demander son reste en se disant: "La prochaine fois que j'ai quelque chose, ils peuvent courir.Je le garde pour moi..."

Quarto : Le Ham Spirit sur l'air:

Ici je voudrais attirer l'attention de vous tous.Vous savez que toute fréquence est observée par la RTT. Pourquoi se gêner mutuellement alors que l'on entend un CQ ou un QSO et qu'on le coupe par une poiteuse QRO. Le HamSpirit est aussi le fait qu'un OM nouvellement licencié coupe un QSO involontairement parce qu'il n'entend pas tous les OM sur telle fréquence.Cela arrive même à des OM chevronnés. Alors soyez fait-play et demandez au nouveau...SVP QRX au prochain tour on vous incorpore...et non pas "Va te faire voir ailleurs..." Et puisque toute fréquence est écoutée par la RTT, ne racontez pas n'importe quoi...

MERCI et 73 de

Jacques, ON 5 EE



U.B.A. Journée du 29 avril 1978,

Tous les OM désireux de venir en aide à ON6MA, organisateur de l'opération " pylône " étaient au rendez-vous. Dès 08.00 heures nous nous retrouvons près du monument Stan Ockers.

A 08.45 heures, treize OM sont au pied du mastodonte, le treizième est l'indispensable grutier.

Youp, le camionneur, arrive quelques temps après. Rien ne presse de son côté. Il sera le quatorzième de l'équipe.

Sous la conduite d'Arthur ON6MA, toutes les précautions sont prises : haubannage par le haut, haubannage par le bas. Les boulons d'encrage sont débloqués. ON4BH et ON5RY montent sur le mât pour accrocher de gros câbles d'acier à la flèche de la grue. Les boulons sont retirés et le mât doucement soulevé de ses trois gougeons.

Il oscille à peine !

Doucement, sans heurt, le géant est couché sur le flanc. La partie est gagnée ; un démontage sans histoire, du gâteau ; un vrai coup de maître.

Il est 10.45 heures.

Tout aussitôt, sans perdre une minute, aussi rapidement que les mains le permettent, les boulons qui relient les sections entre elles sont enlevés et rassemblés.

Le géant d'il y a à peine une heure git, démantelé en huit tronçons.

Le terrain détrempe empêche Youp le camionneur de venir jusqu'à nous.

C'est à bras d'hommes que les tronçons sont portés jusqu'au petit chemin bordant la prairie. Peu importe, le coeur y est.

A 12.15 heures, le camion est chargé.

Tous, nous avons faim. C'est la pause.

L'ami Thierry ON5TE sort une bonne bouteille on ne sait d'où. Nous savons le champagne. ON5EE Jacquy nous offre sa tournée de bière bien liégeoise. Nous apprécions le tout !

Les ventres sont creux et nous dévorons les tartines à belles dents. Le grand air de nos Ardennes nous a ouvert l'appétit. Le repas terminé, nous rassemblons tout l'outillage apporté et le retour aux Croisettes s'effectue aussi bien qu'à l'aller.

Le travail que nous nous étions assigné a été bien fait.

Chacun est satisfait et conscient du précieux chargement qui précède notre colonne de voitures.

Le déchargement n'offre pas de difficulté ; Youp, notre ami d'un jour manipule son engin hydraulique à merveille, de façon experte, de main sûre. C'est un chef !

Les sections sont déposées sur des rondins dans le bon ordre de remontage. Seule la première section est dressée. C'est l'heure de vérité. Les mesures prises par notre ami Arthur ON6MA sont rigoureusement exactes. La pose se fait au millimètre près. La base bétonnée est parfaite.

Chapeau !



Tous, nous félicitons l'ami Arthur pour son savoir faire. C'est du travail impeccable, digne d'OM.

Une bouteille surgit à nouveau ; elle est d'origine polonaise ; peu importe ; les OM présents ne sont pas racistes ! D'un trait elle est vidée !

L'équipe a été dirigée de main de Maître. Bravo Arthur !

ON6LG, Lucien et moi-même quittons le groupe. Nous retrouvons nos YL à Liège.

La journée a été belle, ensoleillée avec une légère brise d'Est.

Dieu que c'est bon la nature !

Ont répondu à l'appel : ONL3617, ONL4048, Lucien futur ONI, le frère de ON5TE, ON4BH, ON4VL, ON5EE, ON5TE, ON5RY, ON6LG, ON6MA et ON7TP.

Dépenses : le grutier 1.000 frs., le fermier 1.000 frs., le transporteur 2.500 frs. : total : 4.500 francs.

Journée du 01 mai 1978,

Ont répondu à l'appel pour la mise en couleur des huit tronçons du pylône ON Ø LG : le professeur Piscart futur ONI, ON4BH, ON4VL et YL, ON5RY, ON6MA, et ON7TP.

73, ON4 VL.

#####

Entendu quelquepart : "Si tu veux une fois savoir comment les esquimaux appellent un ours blanc, fais comme 4VY, va donc le demander aux pignées en Afrique. Faut pas lui répéter, hein! Et surtout pas lui péter plusieurs fois (Hi 3 fois)!" - Alors que partout en Europe continentale on appelle "ça" un RELAIS ou une STATION-RELAIS (RELAIS-FUNKSTELLE en DL), CQ-QSO continue la répétition de cette farce que constitue le mot "répéteur", et ce, malgré l'analyse très pertinente de notre ami Hubert de ON 5 RU dans ON 5 VL. Même la presse profane (Hi!) parle de sabotage de RELAIS de télévision en France. Qui ne connaît pas les RELAIS hertziens? D'ailleurs, la fonction et raison d'être de nos relais, c'est de RELAYER UNE SEULE fois chaque émission et non de la REPETER à volonté. - Les grands fautifs sont les OM en USA qui ont choisi le nom REPEATER... PARCE QUE LEURS STATIONS SIMPLEX S'APPELAIENT DEJA "RELAY" au début de la radio amateur. - Encore une histoire de répétante, entendue sur le relais ON Ø NR : "Je fais mon service dans les mitrailleurs." - "C'est quoi un mitrailleur?" - "Ca fait pet...pet...pet...pet...; mais plus vite que je ne le dis, sais-tu." -- Bof, histoires de Belges, va !

Meilleurs "73" de ONL 2876, Popi

34/78



## LES CORDAGES TEXTILES

par J. Bauduin, ONF 6 BJ

Pour la fabrication des cordages textiles, on utilise des matériaux de synthèse, qui ont complètement détrôné les fibres naturelles (coton, chanvre, manille). Le grand avantage des matériaux de synthèse est qu'ils sont imputrescibles. Par contre, ils sont sensibles aux rayons ultra-violet, donc au soleil. Mais avec un même matériau on peut faire un bon ou un mauvais cordage. On voit parfois des fibres mal stabilisées rétrécir et durcir à l'usage; ce n'est pas la qualité du matériau qui est en cause, mais la manière dont le câbleur l'a traité. Il est donc utile de connaître la valeur des diverses marques de cordage - le prix n'est pas toujours critère de qualité.

- Les matériaux les plus utilisés sont :
- le polyamide (Nylon): son élasticité est réduite jusqu'à 25% de la charge de rupture, mais devient ensuite très importante. Il est très sensible aux ultra-violet;
  - le polyester (Tergal): élasticité importante jusqu'à 25% de la charge de rupture, presque nulle ensuite; il est peu sensible aux ultra-violet. C'est le plus cher des trois;
  - le polypropylène: très peu élastique, mais très sensible aux ultra-violet; il flotte. Il est bon marché.

Tableau de résistance des cordages

Charges de rupture des filins, exprimées en kg.

diamètre du filin (en mm)	6	8	10	12
Nylon cablé	810	1400	2100	3000
Nylon tressé	530	1150	1750	2400
Tergal cablé	540	930	1350	2000
Tergal tressé	500	700	1200	1700
Polypropylène cablé	550	950	1350	2000

Ces charges sont des charges moyennes. Elles peuvent énormément varier selon la qualité de la fibre et le mode d'assemblage de celle-ci.

### Tressage et câblage :

L'assemblage des fibres se fait de manières très diverses selon l'usage auquel le cordage est destiné. La technique du câblage qui fut longtemps la plus utilisée semble en régression et le tressage se répand de plus en plus.



Les cordages câblés (les filins) ont une mauvaise résistance au ragage (= usure par frottement). Lorsque les fils se rompent, ils se décomettent, c'est à dire qu'ils se désolidarisent peu à peu du cordage sur toute sa longueur. Celui-ci devient vite inutilisable. De plus, le défaut de surliure à l'extrémité du cordage ne pardonne pas: même si l'on a brûlé les bouts des torons pour les souder, ils se décomettent très vite. Un point positif: on peut épisser les filins: c'est ce qui les fait se préférer aux tresses (cordages tressés).

Il existe une grande variété de cordages tressés. La tendance actuelle est aux tresses composites, avec une âme (tressée, câblée ou en faisceau) de fibres résistantes à la traction, placée sous gaine. Cette gaine, réalisée parfois dans un matériau différent, assure simplement une protection superficielle contre le ragage et les ultra-violets.

Le tressage comporte un avantage évident: sa résistance au ragage. Un fil rompu ne rend pas le cordage inutilisable. Son inconvénient majeur: les épissures ne sont ni faciles à faire, ni bon marché. Les fabricants cherchent aujourd'hui à tourner la difficulté en créant des tresses sur lesquelles on puisse effectuer un certain nombre de travaux de matelotage (Noblecord, chez Seine et Lys).

Le matelotage sur fibres synthétiques est souvent difficile, surtout lorsqu'il s'agit de cordages brillants et raides; ces fibres sont en effet très glissantes et tous les noeuds ne tiennent pas. Pour cette raison, on s'efforce de réaliser des cordages pelucheux qui ont, en outre, l'avantage de moins meurtrir les mains.

Le rayon de courbure minimal d'un cordage textile est de quatre fois son diamètre. Il peut supporter un rayon de courbure plus faible, mais sa résistance s'en trouve diminuée et il s'abîme, en passant par exemple sur un trop petit réa. (=roue à gorge d'une poulie). Cette usure est toutefois beaucoup plus faible que celle d'un câble d'acier dans les mêmes conditions.

#### Matelotage :

Pour qu'un cordage soit utile à bord d'un bateau, il faut pouvoir travailler ses extrémités afin de réaliser un raccordement solide avec d'autres éléments du gréement.

Le matelotage est l'art de faire toutes sortes de choses avec des ficelles.

#### Couper et arrêter un cordage:

Les cordages en textile synthétique doivent de préférence être coupés à chaud: on chauffe sur un réchaud la lame d'un couteau de ppche et l'on coupe avec le dos de la lame; ainsi la matière a le temps de fondre et les fils de se souder entre eux de chaque côté de la section.

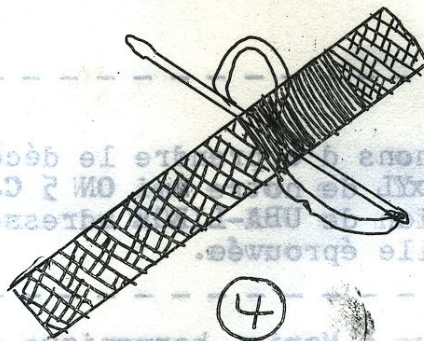
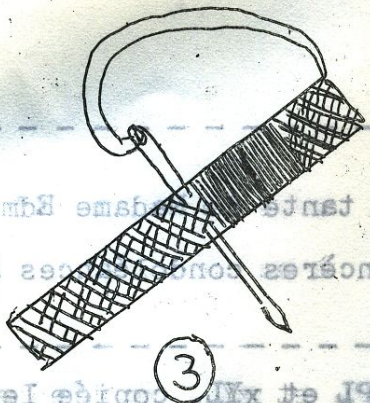
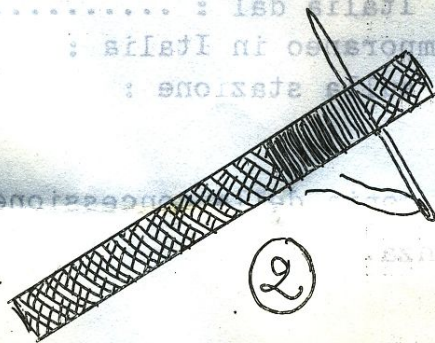
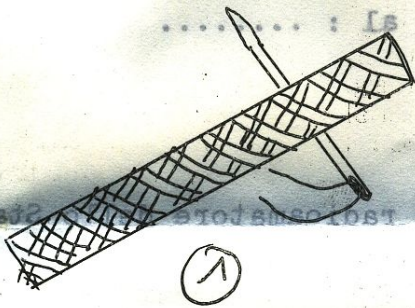


Cette soudure est cependant peu durable. On arrête normalement le cordage par une surliure. Celle-ci a également l'avantage de mieux solidariser la gaine et l'âme des tresses composites.

Lorsqu'on ne peut pas couper à chaud, le plus simple est de couper entre deux surliures.

### Surliures :

Pour faire une surliure, on utilise du fil de nylon, passé en double dans une aiguille de 15 (ou plus grosse: 14-1/2 ou 14). Piquer à travers le cordage, enrouler le fil à tours jointifs, repiquer à la fin de l'enroulement. Effectuer ensuite trois bridures, énergiquement souquées, par-dessus cet enroulement, en piquant à chaque fois au tiers du cordage. Ces bridures doivent être parallèles au cordage si celui-ci est tressé, parallèles aux torons et noyées dans les créneaux qui les séparent s'il s'agit d'un cordage câblé. Pour finir faire une demi-clef sur la dernière bridure, traverser le cordage en biais et couper le fil à la sortie.





ALL' MINISTERO DELLE PP.TT  
Ispettorato Generale Telecomunicazioni  
Direzione Centrale Servizi Telegrafici e Radioelettrici  
Divisione 7° - Sezione 3°  
00100 ROMA

OGGETTO: Domanda per una concessione temporanea di radioamatore.

Il sottoscritto richiede al Ministero delle PP.TT. Italiane di voler rilasciare una concessione temporanea di radioamatore italiana e a questo scopo elenca i suoi dati personali come segue:

Cognome e nome :  
Data e luogo di nascita :  
Indirizzo permanente :  
Nazionalità :  
Numero del passaporto :  
Indicativo di chiamata :  
Soggiorno in Italia dal : ..... al : .....  
Indirizzo temporaneo in Italia :  
Informazione sulla stazione :

Qui allegato copia della concessione di radioamatore dello Stato di appartenenza.

Data :

Firma :

-----  
Nous venons d'apprendre le décès de la tante de Madame Edmond BAILLY, XYL de notre ami ON 5 CJ .  
La section de UBA-LIEGE adresse ses sincères condoléances à la famille éprouvée.

-----  
Bienvenue à Marie, harmonique de ON 6 PL et XYL, copiée le 1er mai. Nos félicitations aux heureux émetteurs.

38/78



SECTION DE LIÈGE

Voici la traduction de la demande pour une licence temporaire  
en Italie.  
Marcel - ON 5 FO- m'ayant demandé de faire paraître cette demande  
dans le ON 5 VL , m'a bien stipulé qu'il faut attendre plus ou moins  
TROIS mois avant d'avoir réponse à cette demande.

Si vous désirez en profiter pendant un séjour en Italie, veuillez  
donc faire diligence.

ON 7 TP.

MINISTÈRE DES P.T.T.

Inspecteur Général des Télécommunications

Direction Centrale des Services Télégraphiques et Radioélectriques.

Division 7            Section 3            00100 ROME.

Objet : Demande d'une licence temporaire radio-amateur.

Le soussigné requiert du Ministère des P.T.T. Italiennes que lui  
soit délivré une licence italienne temporaire de radio-amateur et  
en ce but soumet les renseignements suivants :

Nom et prénom :

Date et lieu de naissance :

Adresse permanente :

Nationalité :

Numéro du passeport(ou carte d'identité) : (1)

Indicatif propre :

Séjour en Italie : du ..... au ..... (date)

Adresse temporaire en Italie :

Informations sur la station :

PETIT RAPPEL :

Ci-joint une copie de ma licence radio-amateur .

Date :

Signature :

(1) La carte d'identité suffit pour membres CEE(marché commun)



SECTION DE LIEGE

Compte-rendu du 10 avril 1978

ON 5 CJ excusé, c'est ON 4 VL-le DM- qui se charge de l'ouverture de cette soirée et il lit une lettre venant de François PISCART, futur licencié.

ON 4 BH donne un aperçu de ce qui fut décidé quant à la réorganisation du shack ON 4 UB.

Nous passons maintenant aux votes. 63 participants ont voté ce soir dont certains du GDV. Pendant le dépouillement ON 6 MA explique le travail à effectuer pour démonter, transporter et remonter le nouveau mat pour ON Ø LG (après peinture s'entend). Une douzaine de volontaires se sont présentés.

ON 4 BH nous dit quelques mots à propos de la nouvelle Off-set que la section UBA/LG a acheté.

Pendant que ON 4 BH parlait on fit le tri et cela donna :

ON 5 EE élu CM avec 61 voix sur 63.

ON 4 VL élu (ou plutôt : réélu) DM avec 55 voix sur 63.

ON 5 EE donna un aperçu du programme qu'il pense pouvoir arranger avec l'aide de tous. Il parle aussi du local éventuel que l'on pourrait se procurer.

ON 4 VL revient sur le QSJ pour le pylône et ON Ø LG.

ON 5 TH parle de l'ATV et de la plaquette 432 MHz.

Etaient présents : ON 1 EY-FY-IC-JU-KN-LH-LR-WP; ON 4 AF-BA +YL - BH- JO + xYL- LR-PM-VL-YY-ZP ; ON 5 EE-CJ-FO - GR-IC-KS-RU-RY-TH-UW-WK-ZC ; ON 6 AM + xYL - BJ - FN-KP-LG-MA-PF-PM-RD + xYL - TJ ; ON 7 CV-TP ; ONL 2180 -2876-3518-3619-3913-3934-4224 - 4241-4348-4408-4419- 4455.  
F.PISCART et L.RIZZO.

le secrétaire : José.

on7tp

PETIT RAPPEL :

Nous avons un mignon petit jouet qui s'appelle ON Ø LG. Il nous sert tous les jours et procure à chacun de nous pas mal de plaisir et de temps à autre peut rendre de grands services. Seulement voilà! Tout cela n'est pas gratuit. A la dernière réunion une partie des OM et ONL ont apporté leur contribution pour 1978. Appel cordial à tous les autres.

MERCI.

40/78