

Juin 1999

Union belge des Amateurs Emette



Revue mensuelle des amateurs emetteurs de la province de Liège

déposé à Liège X

COSEMANS HENRI
ON4CH
RUE DE LA POULE 20
4460 GRACE-HOLLOGNE



ON0LG

Editeur responsable : Le Comité

Rédacteur : ON4DX

1 D, Route de Hamoir
4190 XHORIS

1. P.V. des réunions de sections
2. Et si Microsoft faisait des voitures
3. Echelle de Beaufort
4. Communiqué Amsat France
5. PKT pour débutants 4
6. Les Trimmers SKY
7. Dites-le en espagnol... olé!

Ce pli peut être ouvert pour contrôle postal

Renseignements utiles ...

	Section LGE	Section HUY	Section RAT	Section GDV	Section RBO
Président	ON4 CY	ON5FC		ON6 CR	ON5 VU
Téléphone	04 257 75 57	085 21 76 76	04	087 35 00 57	087 74 23 80
Local	Institut St. Laurent Rue St. Laurent, 29 4000 Liège	Rue Poncelet, 44 4520 Anthéit	Institut St. Joseph Rue de l'Industrie, 19 4420 Tilleur	Rue des Prairies, 8 4800 Verviers	Ketteniserstrasse, 51 4711 Walhorn
Réunion mensuelle	Le deuxième samedi du mois	Le premier vendredi du mois	Le premier lundi du mois	Le premier mardi du mois	Le deuxième vendredi du mois
N° compte	240-0203100-83	792-5712824-61	001-1839111-67	068-0570870-52	
QSO fréquence	Jeudi de 20h-21h 145.575 Mhz	Jeudi de 20h-21h 145.575 Mhz	Jeudi de 20h-21h 145.575 Mhz	Dimanche 11 - 12h ON0VE (145.600)	Jeudi de 20h-21h 145.575 Mhz
QSL Mger	ON5PO	ON1KKD		ONL6622	ON8BV

Les personnes intéressées par le radioamateurisme peuvent se renseigner auprès des Présidents des sections.

Président provincial :

Relais des sections de la Province de Liège.

Relais ATV :

ON0TVL	Entrée : 1250 MHz Son/image: 5,5 Mhz FM	Sortie : 1.280 Mhz. 10 W. horiz. Omni, ERP 40 W.	JO20SP
--------	--	---	--------

Relais Phonie :

70 cm ON0PLG	430.275 MHz.	+ 1,6 MHz.	JO20UO
2 m ON0LG	145.650 MHz.	- 600 KHz.	JO20SP
2 m ON0VE	145.600 MHz.	- 600 KHz.	JO20WN

Fréquence utilisateurs " Packet Radio ".

ON5VL	430 500	9 600 bds dama	JO20SO
	439 800	1 200 + 4 800 bds dama	
ON0ULG	144 975	1 200 bds dama	JO30AM
	430 575	1 200 + 4 800 bds dama	
ON0RET	144 887.5	1 200 bds	JO20UO
ON0RAT	144 925	1 200 bds	JO20UQ
	430 800	1 200 bds	
	438 200	9 600 bds	

Votre soutien financier aux comptes :

ON0LG (revue)	240 - 0203614 - 15	Mrs. Peeters et Deldime - LOUVEIGNE (Sprimont)
ON0PLG	068 - 2154488 - 48	Grouperment relais ON0PLG

COURS RADIO AMATEURS :

En langue française : Reprise des cours en septembre - pour l'horaire et le lieux contacter votre PS

En langue allemande : section RBO, contactez ON5VU - 087/74 23 80

COURS C W :

Tous les mardis soirs de 19h30 à 21h00 au shack de la section de Liège, cours donnés par ON4CH

Membre d'honneur de l'U.B.A. et admis d'office à toutes les réunions des différentes sections : Robert Vandeputte - ON4VL

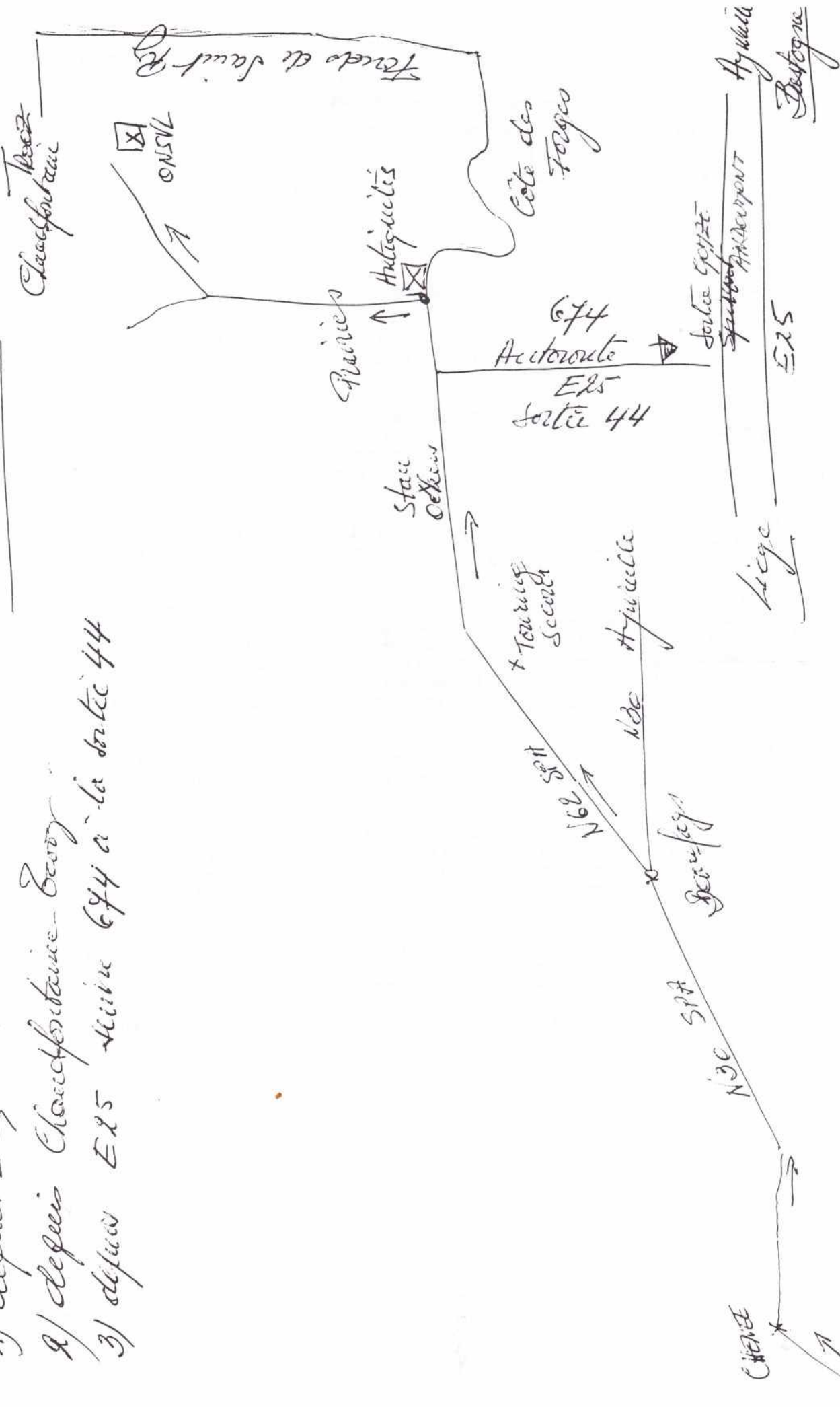
Pour recevoir cette revue il suffit de verser 500 frs par an au compte de votre section.

Votre soutien financier permet l'achat de matériel qui fait progresser vos connaissances !

ITLÉCHAGE DEPUIS QUÉBÉC EN AUTOCAR

- 1) depuis Liège
- 2) depuis Charlevoix - Beauport
- 3) depuis E25 suite 674 à la sortie 44

ONSUL/P



Groupement des Radio-Amateurs de Verviers et Environs

Siège social: ~~Place du Martyr, 94 - 4800 - VERVIERS~~
 Secrétariat: ~~Jacques LARA, N° 06 B, 08 4845 6121~~
 ☎ : Boîte Postale 11 4800 - VERVIERS 1
 Compte: 068-0570870-52



G.D.V
a.s.b.l

ON0VE: 145.600

RAPPORT de la REUNION du 4 MAI 1999.

Présents: ONL 4045 = 6622 = ON4SG = 4KRI = 7AU = 4LBU = 6 FN = 5EW = 5MH = 4KOJ =
 1KWY = 6CR = 7ZN = 1LDH et OM LARA.

Le Président ouvre la séance en remerciant la présence de nos anciens membres tels que Bernard 7AU et Richard 7ZN; il est heureux d'avoir aussi la présence de Mr LARA qui a été faire une visite a Bruxelles (examen de on1) mais il s'en est fallu de peu pour qu'il ait réussi. Ce sera pour la prochaine fois. Ensuite il nous donne quelques nouvelles de son trafic en HF mais il n'y avait pas la propagation espérée.

Notre prochaine réunion mensuelle se tiendra , une nouvelle fois , à CODITEL , le 1 JUIIN à 20H pour y entendre une conférence concernant les images de télévision. Nous aurons aussi la chance d'une visite sur le site des antennes Coditel.

Vient ensuite le sujet FIELDAY du 5JUIIN , nous nous cantonnerons aux fréquences des 40 et 80 mètres et il est demandé des opérateurs pour activer la station mise à disposition par 5EW , tout comme il est demandé de l'aide le samedi à partir de 13H30 depuis Lambermont/CODITEL pour dresser l'antenne entre les deux élévateurs , également mis à notre disposition. Toujours au sujet du Fielday il est demandé au responsable du matériel de regarder si le groupe électrogène est en bon ordre de fonctionnement; Daniel étant présent se chargera de la chose , en compagnie de Yvan .

Malchamps : le projet reste en chantier; deux membres se rendrons prochainement la haut pour y rencontrer Mr Leusch car celui ci doit nous préciser la place qu'il nous réserve dans son local , après l'enlèvement des encombrants.

Nous avons reçu une invitation du Comité des Fêtes de Surister qui demande notre présence a leur fête du 11 juillet prochain ; un avis est sollicité auprès des membres présents et sur la réponse affirmative nous seront présents; en espérant que les organisateurs nous laisseront le choix de l'emplacement. Nous avons besoin d'opérateurs et comme c'est une partie de plaisir AVIS aux amateurs des VHF

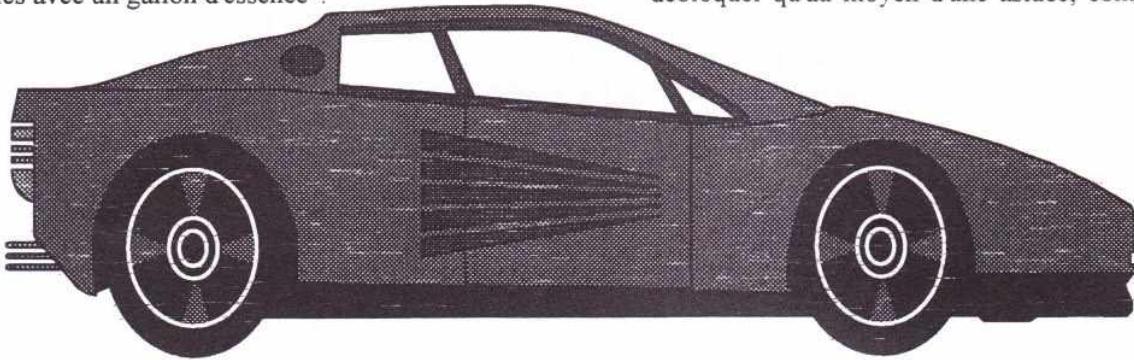
Notre ami Christian 6CR utilise un programme spécial CONTEST et se propose de l'inclure dans notre PC du club , pour l'avenir , et, il nous en fait une démonstration; merci Christian qui à la gentillesse d'avoir préparé quelques disquettes qu'il a remis a ceux qui la voulait.

C'est un tour d'horizon auprès de chaque membre pour connaitre les nouvelles de leurs activités en Ondes Courtes.

le Secrétaire ON1LDH..

Et si Microsoft faisait des voitures!!!

Lors du dernier ComDex, un important salon informatique, Bill Gates a comparé les industries informatiques et automobiles : "Si General Motors avait suivi la même progression technologique que l'industrie informatique, nous conduirions des automobiles coûtant 25 dollars et capables de parcourir 1.000 miles avec un gallon d'essence".



C'est avec un certain humour que le président de GM a répondu lors d'une conférence de presse "Si GM avait développé sa technologie comme Microsoft, la voiture que nous conduisons aujourd'hui présenterait les caractéristiques suivantes :

1. Elle tomberait en panne ou se bloquerait, sans raison compréhensible, deux fois par jour.
2. Chaque fois que les lignes blanches seraient repeintes le long des routes, il faudrait en acheter une nouvelle.
3. De temps en temps, elle quitterait l'autoroute sans raison connue. Il faudrait simplement l'accepter, redémarrer le moteur et reprendre la route.
4. Parfois, lors de manoeuvres particulières, comme prendre un virage à gauche, elle continuerait tout droit, puis refuserait de repartir. Il faudrait alors procéder à un échange standard de moteur.
5. Elle ne serait livrée qu'avec un seul siège, car il faudrait choisir entre "Car95" et "CarNT". Chaque siège supplémentaire devrait être commandé individuellement.
6. Macintosh développerait des voitures fiables fonctionnant à l'énergie solaire, cinq fois plus rapides et deux fois plus légères. Mais elles ne pourraient emprunter que 5 % du réseau routier.
7. Les témoins d'huile, de température et de batterie seraient remplacés par un témoin unique "Défaillance Générale".
8. Les sièges exigeraient que chaque passager ait la même taille et le même poids.
9. L'airbag demanderait : "En êtes-vous sûr ?" avant de s'ouvrir.
10. A l'improviste, le verrouillage centralisé de la voiture se bloquerait. Vous ne pourriez alors le débloquer qu'au moyen d'une astuce, comme, par exemple, actionner simultanément la poignée de porte, tourner la clé dans la serrure et, de l'autre main, attraper l'antenne radio.
11. GM vous forcerait à acheter avec chaque voiture un jeu de cartes routières de luxe de la société Rand McNally (depuis peu filiale de GM), même si vous ne le souhaitez pas ou n'en avez pas besoin. Au cas où vous ne prendriez pas cette option, la voiture roulerait 50 % moins vite. A cause de cela, GM deviendrait l'objet de procès fréquents.
12. A chaque fois que GM sortirait un nouveau modèle, le conducteur devrait apprendre à conduire, car aucune des commandes ne fonctionnerait exactement comme dans les modèles précédents.
13. Enfin, il faudrait appuyer sur le bouton "Démarrer" pour arrêter le moteur".

Cet échange de flèches entre grands patrons force évidemment un peu le trait. Mais la caricature est ici une manière élégante de souligner que tout n'est pas toujours logique, dans quelque industrie que ce soit

Ce qu'indique l'échelle de Beaufort

Sans l'aide d'un anémomètre, on peut évaluer approximativement la vitesse du vent en utilisant l'échelle de Beaufort, établie au siècle dernier par l'amiral de Beaufort. Cette échelle décrit les effets provoqués par la pression du vent et contribue ainsi à déterminer la vitesse moyenne sur un intervalle de dix minutes. Par contre, elle ne donne pas d'indications valables en ce qui concerne la vitesse des rafales de vent.

Degrés	Vitesse (Km/h)	Effets
0	moins de 1	La fumée s'élève verticalement.
1	de 1 à 5	La direction du vent est indiquée par les colonnes de fumée.
2	de 6 à 11	Le vent est sensible sur le visage, les feuilles frémissent.
3	de 12 à 19	Les feuilles et les petites plantes s'agitent.
4	de 20 à 28	Les petites branches des arbres remuent.
5	de 29 à 38	Les arbustes oscillent.
6	de 39 à 49	Les grosses branches remuent.
7	de 50 à 61	Les arbres remuent, la marche est légèrement gênée.
8	de 62 à 74	Les petites branches cassent, la marche est pénible.
9	de 75 à 88	Petits dégâts matériels (pots de cheminées et tuiles arrachées).
10	de 89 à 102	Arbres déracinés, dégâts importants.
11	de 103 à 107	Habitations très endommagées.
12	plus de 118	Dégâts catastrophiques. Ne se présente qu'en mer ou dans les pays soumis aux typhons.

COMMUNIQUE DE PRESSE 99-03
DE L'AMSAT FRANCE

L'AMSAT Russie au travers du "Spaceflight Control Centre" (SCSC) de Moscou avait contacte l'AMSAT France en decembre 1998 pour l'etude et la realisation des modules electronique d'un satellite de la classe des precedents satellites amateurs RS-17 / RS-18. L'AMSAT Russie devait se charger de la construction de la structure du satellite, l'integration de ces modules dans le satellite, du choix des messages qui seraient diffuses par le satellite et de leur Mise en place dans le module electronique.

L'AMSAT France a livre a la date prevue, c'est a dire fin fevrier 99, les modules electroniques avec une version preliminaire du logiciel. La conception et la realisation de ces modules ayant ete realisees en moins de 7 semaines. La version finale du logiciel completement teste, a ete envoyee par transporteur international rapide, mais est restee bloquee en douane. En raison de la date limite du lancement l'AMSAT Russie n'a pas attendu la version finale pour faire l'integration du satellite.

La nature de ce projet n'a pas permis a l'AMSAT France de mettre en place l'experience educative qu'elle projetait. Nous continuons nemamoin a travailler sur le sujet.

L'AMSAT Russie est le responsable de la charge utile de ce satellite et de son exploitation. Les QSL pour le satellite devront etre adressees directement a L'AMSAT Russie.

CONTEXTE

L'AMSAT France est une association qui rassemble pres de 500 radioamateurs passionnes de telecommunications par satellites. L'activite des AMSAT est variee et concerne aussi bien la conception, la realisation, le controle en orbite et l'exploitation des satellites radio amateurs. Depuis 1961, les amateurs ont lance avec succes une cinquantaine de satellites.

Il est possible d'utiliser les satellites aussi bien pour de la phonie que pour des transmissions numeriques.

Les satellites amateurs en modes numeriques ont permis de demontrer qu'il etait possible de faire de la messagerie spatiale, prefigurant ainsi les grands systemes commerciaux du types Skybridge ou Teledesic qui relaieront internet par satellite.

Une activites egalement tres prisees actuellement est de communiquer avec les spationautes a bord de la station orbitale Russe MIR et de la navette americaine.

L'AMSAT France a pris une part active aux projets RS-17 et RS-18 en assurant le support technique et la realisation des modeles de vol des modules electroniques et radio.

L'AMSAT France, avec le concours de plusieurs ecoles et universite, developpe son propre micro satellite amateur "MAELLE".

Contact:

AMSAT-France 14 bis rue des Gourlis 92500 RUEIL-MALMAISON.

tel./fax 01.47.51.74.24

Mel : AMSAT-F@amsat.org

Site internet : <http://www.ccr.jussieu.fr/physio/amsat-france/>

PKT pour débutants 4

From: F6GEO@ON0DOR.#MNS.HT.BEL.EU

To : TOUS@FRANCA

Dans ce nouvel article, je vais essayer de vous parler de ce que je connais jusqu'à présent au sujet des NODES et des DIGIPEATERS.

Dans les deux cas il s'agit de relais qui servent à répéter les infos packets et les acheminer soit directement à des BBS ou plus simplement à d'autres nodes ou d'autres digipeaters... Dans les deux cas ces systèmes possèdent un indicatif avec extension utilisée à mon avis de façon anarchique.

Les DIGIPEATERS:

Ce sont des "perroquets" qui renvoient purement et simplement vos "paquets" sur une autre station. En principe plusieurs stations peuvent se connecter à un digipeater si le responsable ou le sysop donne accès à plusieurs utilisateurs... Le digipeater est inerte, c'est-à-dire qu'il ne répond à aucune commande si ce n'est celle de demande de connexion. En règle générale, mais rien n'est sur, sur les BBS, l'extension est le -2, mais comme j'ai pu m'en rendre compte ceci est tout à fait anarchique. Tous les utilisateurs de packet, en principe peuvent rendre leur station disponible à d'autres personnes en temps que digipeater.... L'extension est en règle générale -5...

On trouve des digipeaters en quantité égale sur l'UHF ou la VHF... On verra que ce n'est pas le cas pour les nodes...

Parfois l'utilisation du digipeater s'avère indispensable lorsqu'il s'agit de retransmettre des paquets d'informations vers une BBS qui se trouve dans une vallée... Le digipeater se trouvera sur un sommet... (Au fait que dit-on: un BBS ou une BBS?).. Peu importe , l'essentiel , c'est que nous nous comprenions...

Les NODES:

Ce sont également des perroquets mais, je dirais "intelligents"... L'extension est bien souvent -0, c'est-à-dire que : pour l'appeler ou le connecter si vous voulez , il ne s'agit que de taper l'indicatif simplement sans extension... Je préférerais la dénomination "NOEUDS" plutôt que "NODES".

En effet, on peut parfaitement comparer le node à un noeud ferroviaire où tous les trains arrivent et sont ensuite dirigés vers des directions et des voies différentes..

Les directions sont les bbs ou nodes suivants et les voies sont les fréquences ou bandes de fréquences différentes. En effet, lorsque l'on est connecté à un node, on peut choisir de changer de bande ou de fréquence ce qui est parfois indispensable car le trafic packet ne s'effectue pas sur une seule fréquence.

J'en viens au point le plus intéressant des nodes à savoir qu'il permet de converser avec d'autres stations connectées à ce même node..

Lorsque vous vous connectez à un node, sachez qu'il y a toujours une aide...

Mais en règle générale, sachez que 2 commandes sont très intéressantes:

- la commande "U" comme users qui va vous donner les utilisateurs du moment et
- la commande "MH" qui vous donne la liste des stations entendues par le node..

Ayant effectué ces 2 commandes, vous pourrez tenter une connexion avec une des stations dont le call figure sur la liste des stations entendues. Si la station en question donne accès à son système vous pourrez lui faire un petit "coucou" au passage!..(la commande "MH" n'est

pas toujours disponible sur les nodes)...Il existe aussi la commande "N" qui vous donne la liste des nodes que le node connecté entend ...ATTENTION, cela dépend de la propagation ... Une autre commande très intéressante qui ressemble beaucoup à la commande précédente, c'est la commande "D" comme "destination"Cette commande existe sur le fameux node : LX0PAC....En faisant cette commande sur le dit node, vous vous apercevrez de la liste des stations entendues en EUROPE...

J'en viens justement à ce node qui est un bon exemple du type au même titre que ON5ZS en BELGIQUE....

Exemple: Connecter LX0PAC via ON4TOR sur 430.700

Puis faire la commande "D" qui va vous donner la liste ENTIERE des stations entendues.

Vous pouvez filtrer les Destinations en ne tapant que "D F" et à ce moment vous n'aurez à l'écran que les stations françaises entendues ou "D I" pour les stations italiennes etc...

Vous verrez alors dans la liste par exemple "F6BIG 2-7 1458" ce qui veut dire que, à partir de LX0PAC, vous pouvez connecter les digipeaters : F6BIG-2 ou F6BIG-7 avec un temps de connexion de 1458 mais je ne connais pas l'unité de temps....En conséquence, pour connecter des stations lointaines , ne prenez pas des stations qui ont un temps de connexion trop long. Une autre astuce pour arriver chez votre correspondant en moins de temps vous allez étudier la route prise par le node LX0PAC pour aller chez F6BIG-2... Pour cela vous allez taper "D F6BIG-2" et LX0PAC va vous donner la route pour aller chez F6BIG-2...

Vous verrez que la liste des indicatifs à connecter pour aller à ANNECY est longue.

Pour raccourcir le temps, vous pourrez choisir de connecter une station intermédiaire.

Pour les om's non équipés en UHF, vous pouvez faire la même expérience via ON4KTK qui transmet sur 144.650 si mes souvenirs sont bons...Sachez néanmoins que la connexion des nodes en UHF est nettement plus performante qu'en VHF..

En règle générale, lorsque vous vous connectez au node le plus proche, tapez toujours la commande "N" qui va vous donner la liste des nodes entendus en regard de la propagation du moment...Ensuite à vous de jouer et si vous avez beaucoup de patience , vous pourrez descendre de node en node jusque dans le sud de la FRANCE.

Sur certains nodes , vous aurez d'autres commandes telles que "MAP" ou "M" qui va vous donner une carte des nodes de la région...Enfin il y a une aide sur tous les nodes qui va pouvoir vous donner plus de renseignements qui sont spécifiques à certains nodes..

Je pense avoir dit tout ce que je connaissais au sujet des nodes et des digipeaters et dans un prochain article je parlerai du "DAMA" et du "FPAC" qui semblent être des mots barbares. 73 de F6GEO.

73 - Michel F6GEO @ ON0DOR.#MNS.HT.BEL.EU (Villers-Pol Dept 59 France)

Message envoyé à 17:17 le 11 déc 98 WinPack V6.42

ON4DX de ON0BEL>

Nr: 55899 To: TOUS From: F6GEO Filed: 12/12 04:28 UTC

Les trimmers SKY.

=====

Parmi les "trimmers" il n'y a pas que MURATA.

Il y a aussi les SKY, préconisés par certains radio-amateurs qui "taquinent" le fer à souder.

Quoique très populaires durant des années, les trimmers (=condensateurs ajustables) verts (1-5 pF) et les noirs (1-10 pF) sont passés de mode (obsolete, en anglais) ce qui est aussi le cas pour d'autres valeurs.

Actuellement SKY se concentre sur DEUX seuls types, à savoir :

valeur en pF	couleur	température
0.4-5	noir	non citée
0.5-10	rose	idem

Ils remplacent, sans problèmes, les anciens types MCX et CDX.

La firme MAINLINE ELECTRONICS signale dans son tout dernier catalogue qu'elle possède encore quelques types anciens de stock.

Les ajustables de la série 808 .

Ce sont ceux, en plastique, que l'on trouve couramment dans le commerce et dans différents montages .

valeur en pF	type	couleur.	diamètre ext.
3.4-20	A	vert	?
2.0-10	A	jaune	?
1.2-6.0	B	gris	7.5 mm
1.4-10	B	jaune	id.
1.8-22	B	vert	id.
1.8-27	B	rouge	id.
2.0-40	B	violet	id.
5.0-50	B	noir	id.
5.5-40	C	gris	10.0 mm
5.5-60	C	jaune	id.
6.0-80	C	rouge	id.
7.0-100	C	violet	id.

Ceux de la série 809 (professionnels)

valeur en pF	point colorié
1.8-10	blanc
1.0-3.5	orange
2.0-18.0	rouge

Ces informations proviennent du catalogue Mainline Electronics (réclame non payée) en espérant être utile aux lecteurs.

TRIMMERS de la firme MURATA .

=====

Ayant reçu en juin dernier un mini catalogue de la firme MAINLINE ELECTRONICS de Leicester(GB) je l'ai un peu parcouru et ai trouvé quelques informations sur les condensateurs ajustables appelés aussi "trimmers". Ci-dessous donc une informations qui peut venir à point lorsqu'on récupère ceux-ci sur un vieux montage.

trimmers simple(100V)

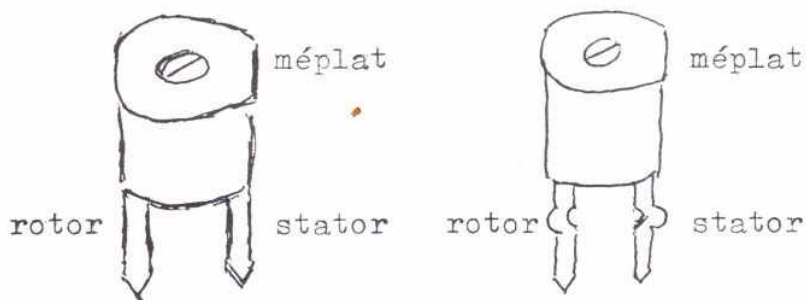
valeur	temp/° ppm/C	couleur (corps)
1.5-5 pF	NPO	bleu
2-10 pF	N/200	blanc
4-20 pF	N/450	rose
5-20 pF	N/750	rouge
5-30 pF	N/750	vert
6.8-45pF	N/1200	jaune
9.8-60pF	N/1200	brun

trimmers monolithiques(50V)

6-50 pF	NPO	orange
9-90 pF	N/750	noir

La firme MURATA produit un million de variations différentes de ces condensateurs ajustables, plusieurs du style "cross over" (= recouvrement, intermédiaire). Par exemple le trimmer bleu peut être un 1-5, 1-7 et 1-10 PF. Donc tous trois de la même teinte mais ayant une petite variante dans la capacité. Certains trimmers ont les DEUX pattes bien droites, d'autres ont les pattes légèrement courbées. En pratique ces variantes ne posent pas tant de problèmes.

Note du traducteur: Prendre le plus grand écartement en valeur (en ce cas 1-10 pF) pour être certain de ne pas tomber trop court).



trad.: ON7TP , José.

VOUS AVEZ LE GOUT.....

par ON7TP

DU TRAVAIL BIEN FAIT ? ALORS FAITES-LE VOUS-MEME.

Cet adage se trouve dans mon shack au-dessus de ma table de travail.....Et c'est tellement vrai. Mais il faut parfois demander à gauche ou à droite pour solutionner un problème. Et c'est le sujet de cet article.

Tout récemment quelqu'un m'a demandé de trouver des correspondances de transistors japonais, à savoir :

2SC3502 2SC3953 et 2SC1811.

Ce dernier me donnait comme correspondant: ECG 399.

Sachant que "ECG" est Sylvania j'ai plongé dans mon guide de remplacement Sylvania mais ...marque de pot...je ne l'ai pas trouvé, ni le 2SC1811, ni le ECG 399, mon guide datant de 1975.

Donc si parmi vous,lecteurs, quelqu'un aurait une réponse ,faites moi signe et je pourrais donner réponse à l'OM demandeur. Merci.

Est venu me trouver un ONL pour lui faire un circuit contenant trois transistors BSX 20 . Et ici j'ai trouvé dans mon guide TANDY de l'année 1983 une "floppée" de conversion comme :

- BF303 - 181 - 200 - 309 - 330 - 378.
- BFW17 - 17A - 16 - 16A - 19 - 30.
- BFY 63- 90.
- BLX88 - 89.
- BLY33 - 34 - 99.
- BSS13.
- BSV95.
- BSX28 - 32 - 39.
- 2N918 - 3866 - 3866A - 4874 - 4875 - 4876 - 2369.
- 2SC163, avec suffixes : G-GN-H-J-K-L-M-R-RO-X-Y.

Et en voici d'autres japonais avec un mot d'explications .

Ils sont tous précédés de "2S" mais peuvent ne pas être marqués ainsi sur le composant même. Exemple : 2SC285 = C285. C'est cette seconde marque que l'on peut voir sur le transistor.

Donc....j'y vais :

- C285 - 285A - 163 - 412 - 423 - 387 - 429 - 430 - 440 - 441 - 442 - 628 - 991 - 992 - 1001 - 1588 -

Mais mon guide Sylvania me donne :

- ECG 107 pour : 2SC429 - C429.
- ECG 108 pour : 2N918 - 2SC387 - C387.
- ECG 123A pour : 2SC991 - C991 - 2SC992 - C992 - 2SC285 - C285 - 2SC1001 - C1001 .

- ECG 161 pour : BF303 - 200 - 181 - BFW30 .
- ECG 128 pour : 2SC 163 (avec tous ses suffixes).
2SC423 - C423 - 2SC163 - C163 - 2SC628 - C628 .
- ECG 163 pour : 2SC412 - C412 .

Mais si vous consultez le guide Sylvania vous trouverez des différences entre ces références ECG . Non seulement dans leur aspect physique mais aussi en ce qui concerne : tensions, courant, dissipation et fréquence.

Pour y voir un peu plus clair j'ai copié deux pages de mon guide Sylvania en ce qui concerne les types (références) ECG, avec description, applications , tensions, courant et fréquence maximale .

A travers quelques "Haut-Parleur" j'ai trouvé des correspondances pour d'autres types que le BSX20.... mais se sera pour une prochaine fois.

J'espère vous avoir aidé un peu à déblayer ce problème de correspondance et/ou remplacement.

A mon tour de vous demander un coup de main.

Possédant depuis peu un ordinateur SONY, modèle HB-75P (système MSX 1'), je cherche toute documentation concernée.
Aussi logiciel (K7 et/ou circuit électronique) Mais s.v.p. PAS de jeux.

Les deux lettres "HB" (voir modèle) signifient Hit Bit).

Je possède déjà les deux livres "MSX-BASIC Manuel de référence de programmation" et " Initiation au MSX-BASIC".

Merci d'avance . José, ON7TP.

DIPLOME DU LIMOUSIN 2000

Article 1 :

Le **diplôme du Limousin** a été créé le 19 octobre 1997. Il est délivré par l'Etablissement départemental de la Corrèze du REF-UNION.
Il a pour but de développer et d'encourager les liaisons radio avec les radioamateurs du Limousin.

Article 2 :

Le "D.D.L." est attribué à tout om ou swl ayant contacté ou entendu :

- a) 1 station de chacun des 3 départements du Limousin : Diplôme de base
- b) 5 stations de chacun des 3 départements du limousin : Diplôme d'Excellence.

Les trois départements du Limousin étant la Corrèze, 19 ; la Creuse, 23 ; la Haute-Vienne, 87.
Toutes les bandes et tous les modes sont acceptés sauf, via relais. Les contacts devront être effectués avant le 31 décembre 1999 minuit Il n'y a pas de date départ. La date limite des demandes est fixée au 31 décembre 2000.

Article 3 :

Le conseil d'administration du REF-19 est seul qualifié pour attribuer ce diplôme par les soins du "diplôme manager" et pour examiner les cas litigieux.

Article 4 :

Le dossier de demande doit comprendre :

- a) Une lettre datée et signée mentionnant le nom, prénom, adresse, indicatif ou identifiant du postulant et précisant le diplôme demandé. Elle doit attester que les règlements administratifs du pays ont été respectés ainsi que l'esprit amateur au cours des liaisons.
- b) Une liste détaillée avec indicatif, date, fréquence, report et type d'émission. Cette liste doit être certifiée conforme par un responsable ou deux radioamateurs (ou écouteurs) de la section du demandeur.
- c) Il n'est pas nécessaire de fournir les cartes QSL. Les frais de retour seraient à la charge du demandeur.

Article 5 :

Ce diplôme est un trophée mural (20 x 20), en bois vernis représentant le Limousin avec ses trois départements. Grâce à la générosité du Conseil Régional du Limousin, chaque envoi sera accompagné du guide pratique de la région et les 50 premières demandes recevront en plus un porte-clés.

Article 6 :

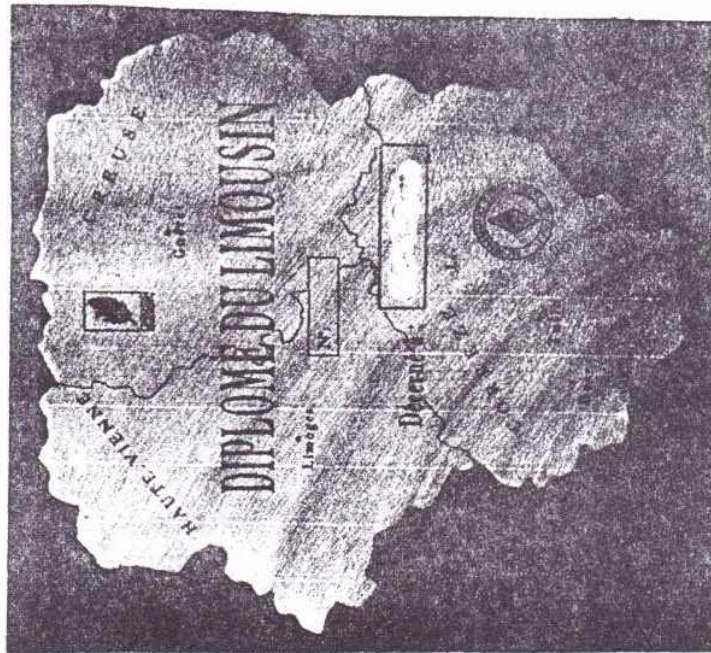
Les frais d'envoi du diplôme sont fixés à 80 FF pour la métropole et les DOM-TOM et 20 IRC pour les autres pays. 50 FF pour les membres du REF 19.

L'endossement pour le Diplôme d'Excellence est gratuit. Juste une enveloppe timbrée self adressée est à joindre à la demande.

Les chèques sont libellés à l'ordre du "Diplôme Manager". Aucun règlement en timbre poste.

Article 7 :

Le diplôme manager du "D.D.L." est : Monsieur Frédéric DONATI - F5NBX
Rue du 11 Novembre
87380 MIEUZAC - France



DITES LE en ESPAGNOL



Bien que la langue anglaise soit universelle lors d'échanges internationaux, le monde de Cervantes n'est pas à négliger. Sans prétention, voici quelques termes pour démarrer un QSO.

EA1XXX lance CQ bande vingt mètres	EA1XXX está llamando CQ en la banda de veinte metros
Attention la station EA1XXX, ici ON5UB	Atención la estación EA1XXX, aqui ON5UB
Attention ON5UB, ici EA1XXX de retour	Adelante ON5UB, aqui EA1XXX volviendo
Bonjour Bonsoir Bonne nuit	Buenos dias Buenas tardes Buenas noches
Merci beaucoup pour votre appel	Muchas gracias por su llamando
Mon nom / QTH est	Mi nombre / QTH es
Votre contrôle ici est 57	Su control aqui es cinco y siete
S.v.p. répétez votre QTH / mon contrôle	Por favor repetirme su QTH / mi control
Ceci est mon premier contact avec vous	Esto es mi primer QSO con usted
Le temps ici est : merveilleux / clair nuageux / pluvieux il y a du vent / du brouillard il fait chaud / froid il neige	El tiempo aqui es : muy bueno / claro nublado / lluvioso ventoso / nebuloso acalorado / frio nevando
Un moment s.v.p.	Un momento por favor
Je parle un peu d'espagnol	Hablo un poco d'espagnol
Comment dit on en espagnol ?	Por favor como se dice en español ?
Parlez lentement s.v.p.	Habla despacio por favor
Pouvez vous QSY plus haut/ bas d'environ 5 kilocycles	Puede usted QSY más alto / bajo cerca de cinco kilociclos
Je ne peux pas QSY	No puedo QSY
Mon TX a une puissance de 100 Watts	Tengo un TX con la potencia de ciento Watios
L'antenne est dans la direction Nord / Sud Est / Ouest	La antena está en la dirección Norte / Sur Este / Oeste

Tout est OK 100%	Todos es OK ciento por ciento
Votre modulation est très bonne / assez bonne	Su modulacion es optima / bastante optima
La propagation n'est pas bonne en ce moment	La propagacion no es buena por este momento
Il y a beaucoup de bruit sur la bande	La banda esta muy turbulante
Vous avez beaucoup de QSB	Usted tiene mucho QSB
Trop / peu / beaucoup de QRM	Demasiado / poco / mucho QRM
Carte QSL 100% via association	Tarjeta QSL ciento por ciento via asociacion
Mon adresse est OK dans le callbook	Mi direction esta OK en el callbook
Mes bonnes amitiés et bon DX, 73. Merci pour ce sympathique QSO et EA1XXX termine avec ON5UB et passe à l'écoute de la bande.	Muchos saludos y bueno DX, setente y tres. Muchas gracias por este simpatico QSO y EA1XXX termina con ON5UB y escucha la banda.

Quelques chiffres

0	Cero
1	Uno
2	Dos
3	Tres
4	Cuatro
5	Cinco
6	Seis
7	Siete
8	Ocho
9	Nueve
10	Diez
11	Once
12	Doce
13	Trece
14	Catorce
15	Quince
16	Diez y seis
17	Diez y siete
18	Diez y ocho
19	Diez y nueve
20	Veinte

21	Veintiúno
22	Veintidós
23	Veintitrés
30	Treinta
40	Cuarenta
50	Cincuenta
60	Sesenta
70	Setenta
80	Ochenta
90	Noventa
100	Ciento
200	Doscientos
500	quincientosmil
1000	mil

Un peu de prononciation

u	ou
ñ	gn - espagnol
s	toujours ss
-on à la fin	-onn
ch	tch
J (jota)	rrh (rrhota)
LL (lluvioso)	Lie (liuvioso)
z (corazon)	ss (corassonn)
X devant une consonne = sk	
Excursión = eskoursionn	
X devant une voyelle = s dur	
Proximo = prossimo	
C devant a-o-u = k	
Cama (lit) = kâma	
C devant e-i = le "the" anglais	
Cine = ssinné	
cc (accion)	1°c = k (action)
Le b se prononce presque comme le v (*)	

(*) **Exercice** : que signifie Bolbo Vreak ?

Réponse : une Volvo Break (hi 3x)



Vos références:

Nos références:

Monsieur,

Vous trouverez ci-dessous les prix et spécifications du matériel faisant l'objet de l'appel d'offre dont références,

BOITIER MOYEN TOWER CE ATX
CARTE MERE QDI QUANTUM 100 MHZ
CPU INTEL PIII 500 MHZ
VENTILATEUR
CARTE SVGA AGP 8 MB ATI
DRIVE 1,44
DISQUE DUR DE 8,4 GIGA UDMA
MONITEUR SVGA 15" PITCH 0,28
SDRAM 64 MB
SOUND BLASTER 64
CD ROM 44 X
CLAVIER 105 T
SOURIS
DIFF 160 W



Pour la somme de

54900 TVA COMPRISE

Garantie pièces et main d'œuvre de 12 mois

Nous vous prions d'agréer, Monsieur l'expression de notre considération distinguée,