

Sous toute réserve voici les FRÉQUENCES du Tour de France.

Il est très difficile de connaître les fréquences radio des différents services qui tournent autour des événements liés au Tour de France et de l'ASO.

Néanmoins, grâce à plusieurs radioamateurs et écouteurs voici un florilège des fréquences occupées lors de ces activités.

Je pense qu'avec un bon récepteur et une bonne antenne, il y a moyen de trouver ce que l'on recherche quand on sait environ où chercher.

Toutes ces fréquences n'ont pas été vérifiées. Elles se situent en FHF, UHF en mode FM ou DMR.

Fréquences générales :

- La fréquence du tour se trouve sur 170,180 MHz. La fréquence 157,550 MHz reste en dépannage.
- Celles de la sécurité parcours sont sur 170,915 et 171,075 MHz. Celle des chronométreurs sur 170,050 MHz.
- Concernant la caravane publicitaire, il y a 5 fréquences le 170,715 - 172,715 - 171,075 - 170,785 et 170,585 MHz.

Fréquences particulières :

TOUR —ASO (fréquences en MHz)

163,4000 : ASO radio tour sur la ligne d'arrivée (simplex) ou couplé à 164.4375 (retard 1s)

163,9500 : Commissaire général

164,5250 : ASO Contrôleurs

164,6625 – 160,0625 : ASO DIRECTION

164,7375 : ASO Info Moto (porteuse permanente) idem sur 169.9875

169,8375 – 165,2375 : ASO Direction course

169,9875 – 165,3875 : ASO Info Moto

170,0125 – 165,4125 : ASO Radio Tour

170,1125 : ASO Médical

165,5125 : ASO Retransmission radio Tour (faible portée).

170,1250 : Médical. Canal 2

454,7500 – 464,750 : ASO entrée Radio Tour
464,4125 – 454,4125 : ASO Sécurité Village
464,5375 – 454,5375 : ASO Inter Motards Chrono
464,9125 – 454,9125 : ASO Radio Tour
467,3625 – 457,3625 : ASO "Fréquence Sécurité"
164,5375 – 159,9375 : ASO ASTRIUM VOITURE RADIO liaison avec la voiture radio à l'arrière
163,0875 : ASO technicien
170,3125 – 165,7125 : ASO liaison sol - air

TECHNICIENS (fréquences en MHz) :

71,57500 : Euromedia
172,7875 : Tech radio
444,0500 : Techniciens (antennes)
59,400 : TDF régie TV
71,500 : TDF service technique
71,550 : TDF régie TV
71,850 : liaison technique (TV-hélico)
413,2500 : Trame numérique
411,050 : cameraman TV

PRESSE/AUDIOVISUEL (fréquences en MHz) :

172,7500 : Retour son
216,9250 : micros HF commentateur MOTO WFM
411,0125 – 412,0125 : EUROMEDIA, réseau d'ordre sonore, du réalisateur vers les cadres
411,0250 – 412,0250 : EUROMEDIA, retour son France TV
411,0500 – 411,0125 : Réalisateur France TV
411,0750 : EUROMEDIA, retour son France TV
411,9250 : France Bleue
413,2125 : EUROMEDIA > Retour son NBC
413,2250 : EUROMEDIA Radio ou TV
413,2500 : Trame numérique/RTS Tv Suisse HD
413,2750 : EUROMEDIA > Retour son NPO/NOS Radio 1 (Pays-Bas)
413,2875 : VRT Radio1

414,9500 : RADIO FRANCE
417,4750 : TV anglaise
417,6625 : Radio anglaise
421,1000 : Radio hollandaise
421,2125 : Radio anglaise ou américaine
423,2500 : Radios anglaises ou américaines
423,2750 : Radios étrangères
426,3500 : Radio anglaise
443,8750 : EUROMEDIA Numérique continu
449,0500 : TV japonaise
451,8500 : NOS SPORTS (Pays-Bas)
452,1000 : NBC SPORT (USA)
454,6375 - 464.6375 : ASO Commentaires Radio fr
461,5750 : Radio étrangère
461,6375 : Radio étrangère
465,0625 : Retour son radio France
443,950 - 466.3875 : RTL
461,750 - 461.9125 : RMC
453,950 : Voiture RTL à l'avant de la course.
461,9125 : Commentateurs RMC info
80,475 : retour son radio (France inter)
80,525 : retour son radio (France info)
80,5625 : retour son radio (France info)
81,5625 : voie de service (Europe 1)
150,575 : direction du tour (mobile) : tirage dossards
151,075 : commentateur radio (Nederland)
153,050 : commissaires (temps)
153,8875 : reporter cameraman moto
153,8875 : commentateur (RTL)
154,100 : radiodiffusion en direct
154,1125 : commentateur (Europe 1)
155,625 : commentateur radio tour
155,675 : radiodiffusion anglaise
158,4875 - 164,887.5 : logistique
158,8975 : retour son RTL
161,2625 : Croix rouge Française (relais)

165,000 : organisation
165,1625 : directeur caravane
466,3875 : retour son (RTL)
466,400 : cameraman moto, RTL
453,875 : TV FR3
461,537.5 : RMC
461,850 : RMC info

ÉQUIPES (fréquences en MHz) :

IAM : 162,9625 – 441,0375 – 441,2250 (It) – 442,2250 (It)
MOVISTAR : 163,5500
BORA-ARGON : (Fr, ANG, ESP) 165,0000 – 165,5125 (Esp) 169,0000 (Esp/Fr)
432,9250 (Esp)
MOVISTAR : 433,1250 (Esp) 436,6000 – 440,0250 (Fr/Ang)
LAMPRE MERIDA : 441,8750
ASTANA : 442,5750 – 444,5375 (It)
FDJ : 442,6750
LOTTO JUMBO : 442,7500 – 442,7750
DIRECTE ÉNERGIE 442,7750 en DMR — 442,9500 – 443,1500 – 443,3500 (It/Ang)
AG2R : 443,3000 en DMR
QUICK STEP : 443,8875
FORTUNEO : 444,3375 – 444,4500
AG2R : 444,6250
LAMPRE : 444,6000 – 446,9500 (Ang).
ASTANA : 447,7125 (Fr)
AG2R : 455,9500 (Esp/Ang)
BMC : 456,3875 (Ang)
INEOS : 456,4875 – 456,8625 – 462,5625 – 462,5625

CARAVANIERS (fréquences en MHz) :

157,4875 : au close call HARIBO
164,6875 : Régulation
160,2125 – 162,8125 : LCL caravane 163,0000 – 163,0750 simplex 163,1500 –
163,2375 – 163,3125

163,3250 : ASO Caravane Simplex 163.3625 Caravanier avec VIP
163,3875 – 136,4375 : Inter caravaniers. Check pour l'après-parcours et essences.
163,9000 – 164,100 : Inter caravaniers simplex
164,1250 : caravane CORNETTO
407,1500 – 407,5125 : caravane COCHONOU
446,0550 : caravane MAVIC
455,0875 – 455,1375 : Mc Cain
692,0125 : Café Grand-mère.

VILLAGE (fréquences en MHz) :

163,3125 : hors village
164,1250 : sur le village
172,0875 : gestions des badges
172,3625 : techniciens
407,7125 – 407,7625 – 444,2500 : Sono/micro HF commentateur à l'arrivée
444,5500 – 444,6250 – 444,6250 : techniciens câbles monitoring au village
444,7125 : WISUCAM
444,7375 : Accréditations
445,7125 – 446,9875 : camions transportant le village. Communication entre eux sur la route 464,4125.
464,4125 : organisations du Village (démontage)

AÉRO (en MHz) :

12 547 MHz audio Radio Tour retransmis sur le satellite EUTELSAT 12B W (12,5° W)
122,850 : Inter Helico TV
123,675 : Inter avions
130,050 : Inter avions
71,850 : hélicoptère.